24 al 27 de junio de 2010



CAMPEONATO DE ESPAÑA
CICLISMO EN CARRETERA
ALBACETE '10

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RFEC

CSD Consejo Superior de Deportes

Federación de Ciclismo Castilla-La Mancha

FERIA ALBACETE
III Centenario
1710 - 2010

NUEVA G5, SIGUIENTE PASO DE LA EVOLUCIÓN

NANOTECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LOS CICLISTAS MÁS COMPETITIVOS.

- TUBO DE DIRECCIÓN CÓNICO 1.5" / 1"1/8
- NUEVA HORQUILLA DESARROLLADA EN COLABORACIÓN CON EDGE COMPONENTS
- NUEVA CAJA DE PEDALIER BB30
- ANCLAJE PARA LA BATERÍA SHIMANO DI2
- NUEVA TIJA SILLÍN GLOBAL CONCEPT
- PESO DEL CUADRO 810 GR



BB30

RFEC PATROCINADOR OFICIAL DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

XACOBEO 2010 Galicia

PATROCINADOR OFICIAL DEL EQUIPO CICLISTA

BH ULTRALIGHT BICYCLES

BHBIKES.COM

ÍNDICE

5 SALUDA Presidente Diputación Albacete
7 SALUDA Presidente RFEC
9 SALUDA Presidente FCCLM
10 - 12 COMITÉS
13 PROGRAMA de REUNIONES Y COMPETICIONES
15 PROVINCIA de ALBACETE
17 LOCALIZACIÓN de CIRCUITOS
19 SALUDA Alcaldesa De Casas Ibáñez
21 CASAS IBÁÑEZ
22 PLANO SALIDA-META Casas Ibáñez
23 CRI Sub23 Hombres / CRI Élite Hombres
24-25 CRI Élite Hombres
26-27 CRI SUB23 Hombres
28-29 CRI Élite Mujeres
31 SALUDA Alcalde de Villarrobledo
33 VILLARROBLEDO
35 - 39 Línea Élite Hombres
41 - 44 CRI Élite-UCI Hombres
45 SALUDA Alcalde de Hellín
47 HELLÍN
48 - 53 Línea Sub23 Hombres
54 - 59 Línea Élite Mujeres
61 SALUDA Alcaldesa de Albacete
63 ALBACETE
65 - 71 Línea Élite-UCI Hombres
73 REGLAMENTO
77 PALMARÉS











www.cantal-arte.com



Albacete

provincia turística

Sierra de Alcaraz
Campos de Montiel
Mancha Júcar Centro
Campos de Hellín
La Manchuela
Sierra del Segura
Monte Ibérico
Corredor de Almansa

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

www.dipualba.es



Pedro Antonio Ruiz Santos

Presidente de la Diputación
Provincial de Albacete

En nombre de la provincia de Albacete, quiero empezar agradeciendo a la Real Federación de Ciclismo que haya elegido Albacete, descartando otras posibles sedes, para realizar los Campeonatos de España de Ciclismo en Albacete, y como ya le transmití en el momento en que se nos comunicó la decisión, espero que este evento deportivo suscite un interés proporcional a la afición que en esta provincia hay por este deporte, porque si así fuera el éxito de la prueba estará asegurado.

Los meses que han precedido a la celebración de los Campeonato han estado ocupados con reuniones de coordinación, con visitas a nuestra red de carreteras, con inspecciones y supervisión técnica para determinar los mejores recorridos... en definitiva, han sido meses de mucho trabajo para conseguir una organización a la altura de la competición que vamos a tener oportunidad de presenciar.

En la provincia de Albacete existe una gran afición al ciclismo en sus distintas modalidades y prueba de ello son las numerosas escuelas dedicadas a este deporte, por lo que estamos francamente orgullosos de que las carreteras de Albacete se llenen de bicicletas, de esfuerzo y de emoción durante cuatro días.

Estoy convencido de que la presencia de grandes profesionales, así como la infraestructura que se moviliza para la organización y el ambiente que se genera en torno a las competiciones ya representan un importante atractivo para fomentar la participación y la asistencia de espectadores, pero aprovecho para hacer un llamamiento a los amantes del ciclismo para que no dejen pasar esta ocasión.

La Diputación de Albacete tiene clara su vocación de alimentar y fomentar la práctica del deporte, apoyando todas las iniciativas que contribuyan además a configurar una opción saludable para el tiempo de ocio.

Quiero por último desear a cuantas personas nos visiten que su estancia en Albacete sea lo más grata posible y que disfruten de la hospitalidad de sus gentes.

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Murcia

Patrocinadores Oficiales de la RFEC









Juan Carlos Castaño Moreta

Presidente de la RFEC

Como Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo quiero saludar a todos los participantes de estos Campeonatos de España de ciclismo en carretera 2010, que se celebrarán en Albacete, entre el 24 y el 27 de junio.

Y cuando digo a todos los participantes, me refiero a todos los que, de alguna forma u otra, toman parte en la organización y desarrollo de este evento. En este sentido, mi primera mención y mi agradecimiento más profundo debe ser para la Excma. Diputación Provincial de Albacete, que desde el primer momento ha mostrado una grandísima ilusión por estos Nacionales, para luego ir prestando la máxima colaboración para que estos Campeonatos sean un éxito absoluto, algo de lo que estoy plenamente seguro.

En segundo lugar quiero agradecer también el entusiasmo y la disposición de las cuatro localidades que serán sede de las ocho pruebas, en las que se repartirán diez maillots de campeón de España: Casas Ibáñez, Villarrobledo, Hellín y Albacete, que reunirán lo mejor de lo mejor del pelotón ciclista español.

También quiero dar las gracias, naturalmente, a todos los albaceteños, que estoy seguro que vibrarán con estos Campeonatos, como lo hacen habitualmente siempre que hay un gran evento ciclista en esta provincia de grandes corredores. Para ellos, y para los muchos aficionados que se trasladarán desde otros puntos de España, quiero garantizarles de que tendrán unos recorridos bastantes selectivos que nos proporcionarán unos dignos campeones en todas las categorías. Y desde luego, que disfrutarán -en la medida de lo posible- de la geografía albaceteña. Sin duda, será una de las mejores ocasiones para conocer la provincia de Albacete.

Y finalmente quiero saludar, claro está, a los participantes, a los más de 500 corredores que se darán cita en estos Campeonatos, luchando por los diez títulos en juego, cada uno en la medida de sus posibilidades. A todos vosotros, mi agradecimiento por anticipado porque estoy seguro de que engrandeceréis los Campeonatos con vuestra combatividad y deportividad, y mi deseo de que gane el mejor.

Nutrición y Vestimenta DEPORTIVA

Ciclismo .
Atletismo .
Triatlón .
Patinaje .
Remo .

CASPER

Collection wear .

Bike wear Collection



www.aspersl.com

WCUP winning nutrition

BORN®

Asper S.L. distribuidor oficial de Born y Wcup en España y Portugal

barritas



bebidas



aceites y cremas



geles



recuperantes y protectores



Representaciones Deportivas ASPER s.l.
Iparragirre, 2 20400 TOLOSA Tlf 943 67 60 67 Fax 943 67 45 25
E-mail:sport@aspersl.com



Vicente Alumbreros Núñez

Presidente de la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha

Para la federación de ciclismo de Castilla-La Mancha supone una satisfacción acoger en nuestra región un año más los campeonatos de España de ciclismo porque somos una comunidad que abrimos las puertas a todos los eventos, a todas las personas y desde luego a todos los ciclistas.

Toledo y Cuenca han recibido en los dos últimos años los campeonatos de España de ciclismo escolar; y el de los profesionales, elites y sub-23 también, un año antes, Cuenca. Y todos ellos con absoluto éxito.

Este año se une la provincia de Albacete, que se ha volcado plenamente en recibir a los mejores ciclistas de España y que ha diseñado unos recorridos en la llanura albaceteña muy atractivos para los participantes. La actitud de la provincia de Albacete es tan generosa que son varios los municipios que se han ofrecido como sedes de cada una de las múltiples pruebas que se desarrollan durante los campeonatos. Lideradas por la Diputación provincial, las ciudades de Albacete, Casas Ibáñez, Villarrobledo y Hellín han apostado por el ciclismo de más alto nivel nacional y en el que, por supuesto, estarán presentes las selecciones sub-23 de Castilla-La Mancha dando lo mejor de sí mismos.

Les doy la bienvenida a todos los ciclistas, directores, mecánicos y familiares a esta edición de los campeonatos de España de la que estoy seguro que les va a permitir disfrutar de la provincia de Albacete.

COMITÉ DE HONOR

PRESIDENTES

Sr. D. Pedro Antonio Ruiz Santos
Presidente de la Diputación Provincial de Albacete y Alcalde de Villarrobledo

Sr. D. Juan Carlos Castaño Moreta
Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo

VICEPRESIDENCIAS

Sr. D. Manuel González Ramos
Subdelegado del Gobierno en Albacete

Sra. Dª. Carmen Navalón Pérez
Diputada Provincial de Deportes y Alcaldesa de Casas Ibáñez

Sra. Dª. Carmen Oliver Jaquero
Alcaldesa de Albacete

Sr. D. Diego García Caro
Alcalde de Hellín

COMITÉ ORGANIZADOR

Sr. D. José López Tortosa
Director General de Operaciones de los Campeonatos

Sr. D. Vicente Alumbreros Núñez
Presidente de la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha

Sr. D. Ramón García España
Director Comercial RFEC

Sr. D. Manuel Tristán Lara
Jefe del Servicio de Educación, Cultura, Juventud y Deportes de la Diputación Provincial de Albacete

Sr. D. José Reina Martínez
Jefe de la Sección de Juventud y Deportes de la Diputación Provincial de Albacete

SECRETARIA

Sra. Dª. Carmen Ramos Fernández
Secretaria General RFEC

COMITÉ TÉCNICO

DIRECTOR GENERAL DE OPERACIONES

Sr. D. José López Tortosa
Junta Directiva RFEC

DIRECTOR TÉCNICO

Sr. D. José Luis de Santos Arribas
Seleccionador Nacional de Profesionales y Sub 23 RFEC

ASESORES TÉCNICOS

Sr. D. Ramón González Arrieta
Seleccionador Nacional de Féminas RFEC

Sr. D. Félix García Casas
Seleccionador Nacional RFEC

Sra. Dña. Rosa Gloria Pagán Martínez
Delegada de la FFAA de CLM en Albacete

Sr. D. Joaquín Faura
Ex-ciclista Profesional

ASESORES DEPORTIVOS

Sr. D. Ángel Serrano Rodríguez
Manager Material. Técnico RFEC

Sr. D. Iván Millán Santiago
Técnico RFEC

Sr. D. Ignacio Bernardino Menéndez
Técnico RFEC

Sr. D. Alexander Gubanov
Técnico RFEC

COORDINADORES DE SALIDAS Y LLEGADAS

Sr. D. Norbey Antonio Andrade Valencia
Sr. D. José Soria Arjona

PROTOCOLO Y RR.PP.

Sra. Dª. Carmen Ramos Fernández
Secretaria General RFEC

Sr. D. José Reina Martínez
Jefe de la Sección de Juventud y Deportes de la Diputación Provincial de Albacete

Sr. D. Ramón García España
Director de Marketing RFEC

COLEGIO DE COMISARIOS

SECRETARÍA GENERAL Y OFICINA PERMANENTE

Sr. D. Alejandro Martín García
Secretario Técnico RFEC

Sr. D. Miguel Gómez Lujan
Monitor-Coordinador Deportes
Diputación Provincial de Albacete

COMUNICACIÓN Y PRENSA

Sr. D. Luis Román Mendoza
Jefe de Prensa RFEC

Sr. D. Juan Carrizo del Ramo
Periodista Autonómico

Sr. D. Josu Mondelo Díaz
Fotógrafo Oficial

Sr. D. Pablo Alcaraz Criado
Diseño y maquetación Libro de Ruta

SERVICIOS MÉDICOS EN CARRERA

Sr. D. Cesáreo López Rodríguez
Presidente de la Comisión de Salud y Antidopaje

Sr. D. Iñaki Iñigo Dendariarena
Médico RFEC

Sr. D. Samuel Andújar Núñez
UVI Móvil

Sr. D. Miguel Ángel Molina Ramos
UVI Móvil

SEGURIDAD VIAL

Sr. D. Ángel Carretero González
Capitán Jefe del Subsector de Tráfico de Albacete

Sr. D. Juan José Tierraseca Hernández
Teniente del Subsector de Tráfico de Albacete

PRESIDENTE

Sr. D. Luis Aguiar Moro

ADJUNTOS

Sr. D. José Manuel Diez Lorenzana

Sr. D. Jordi Gual Martínez

SECRETARIO

Sr. D. Miguel Zornoza Martínez

JUEZ DE LLEGADA

Sr. D. José Francisco Ruiz Núñez

CRONOMETRADORES

Sr. D. Gabriel Ruiz Núñez

Sra. Dª. Guadalupe Honrubia García

COMISARIOS MOTO

Sr. D. Rafael Carracedo Rodríguez

Sr. D. Francisco Carrión Ávila

SECRETARÍA GENERAL Y OFICINA PERMANENTE:

Jueves:
HOTEL SANTA ISABEL
Avda Gregorio Arcos, s/n
02007 Albacete / 967 264 680

Viernes a domingo:
Camión *Office* Permanente en zona de Salida-Meta

www.rfec.com

CAMPEONATO DE ESPAÑA
CICLISMO EN CARRETERA '10
ALBACETE

OCHO COMPETICIONES...

...DIEZ TÍTULOS...



Maillot Oficial Campeón de España

...UNA SOLA META

24 al 27 de junio de 2010

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RFEC

CSD Consejo Superior de Deportes

Federación de Ciclismo Castilla-La Mancha

FERIA ALBACETE III Centenario 1710 - 2010

PROGRAMA DE REUNIONES Y COMPETICIONES

FECHA		MOD.	PRUEBA	LUGAR	HORA	Km
Jueves 24	Mañana	Presentación y verificación de licencias		OFICINA PERMANENTE: Hotel Santa Isabel	10:30-14:00	-
		Reunión Jurado técnico con organización, seleccionadores. equipos Élite (Línea y CRIs)			12:00	-
	Tarde	CRI	Élite Hombres	Casas Ibáñez - Casas Ibáñez	16:00	25,4
			Sub-23 Hombres		17:30	25,4
			Élite Mujeres		19:00	19,6
		Reunión equipos Élite-UCI (CRI)		Hotel Santa Isabel	21:30	
Viernes 25	Mañana	Línea	Élite Hombres	Villarrobledo - Villarrobledo	09:00	164,9
	Tarde	CRI	Élite-UCI Hombres		17:30	36,2
Sábado 26	Mañana	Línea	Sub-23 Hombres	Hellín - Hellín	09:00	142,0
	Tarde		Élite Mujeres		17,00	108,7
		Reunión equipos Élite-UCI (Prueba Línea)		OFICINA PERMANENTE: Hotel Santa Isabel	21:00	-
Domingo 27	Mañana	Línea	Élite - UCI Hombres	Albacete-Albacete	11:00	226,0

SECRETARÍA GENERAL Y OFICINA PERMANENTE:

Jueves:
HOTEL SANTA ISABEL
Avda Gregorio Arcos, s/n
02007 Albacete / 967 264 680

Viernes a domingo:
Camión *Office* Permanente zona Salida-Meta

HOSPITALES:

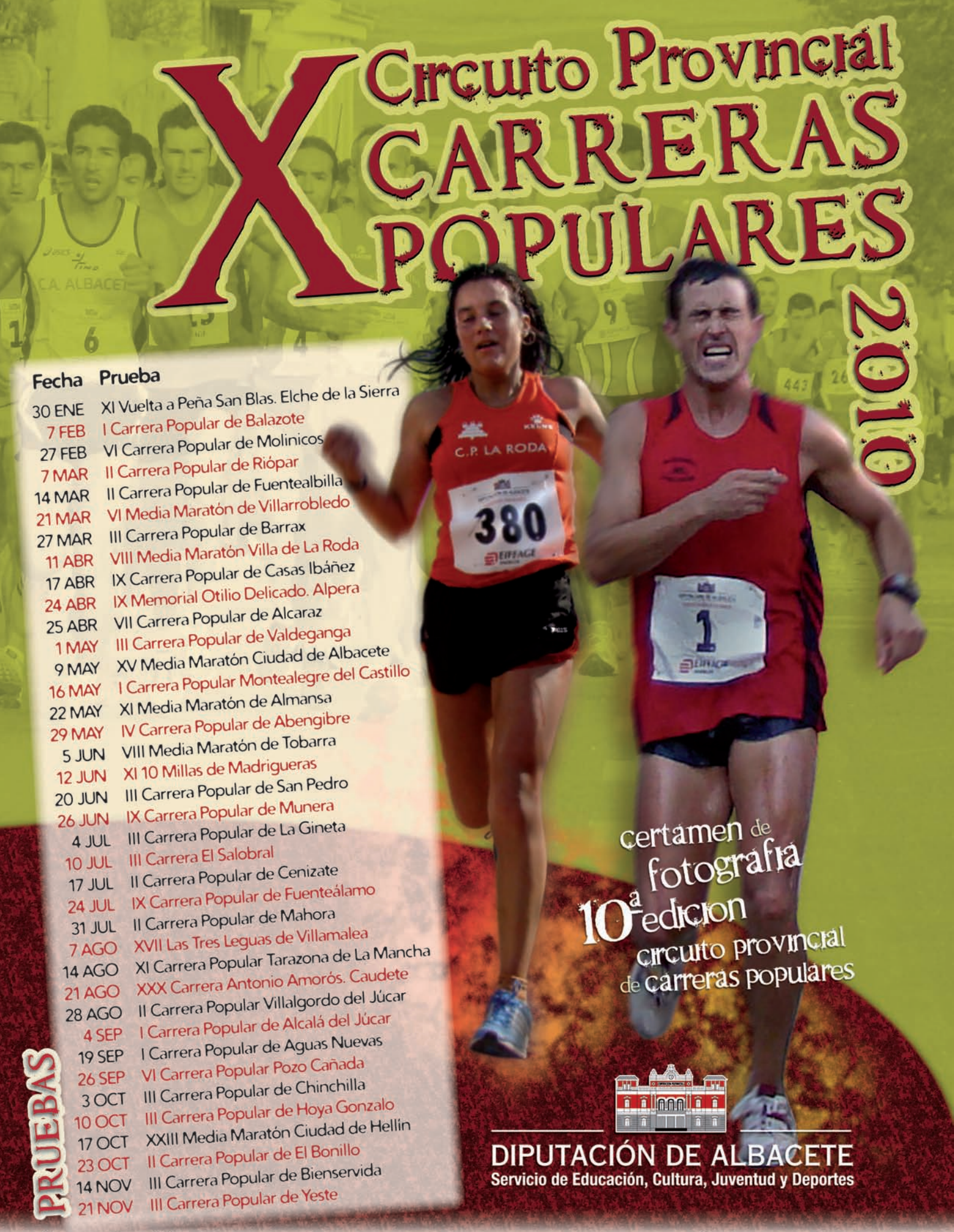
CASAS IBÁÑEZ:
Centro de Salud de Casas Ibáñez
Carretera de Valencia, 5
02200 Casas Ibáñez
T.: 967 460 791 - 967 460 752

VILLARROBLEDO:
Hospital General de Villarrobledo
Avda. M. de Cervantes / Ctra. del Provencio
02600 Villarrobledo
T.: 967 133 000

HELLÍN:
Hospital de Hellín
C/ Juan Ramón Jiménez, s/n
02400 Hellín
T.: 967 309 500

ALBACETE:
Hostpital General U. de Albacete
C/ Hermanos Falcó, 37
02006 Albacete
T.: 967 597 100

X Circuito Provincial CARRERAS POPULARES 2010



PRUEBAS

Fecha	Prueba
30 ENE	XI Vuelta a Peña San Blas. Elche de la Sierra
7 FEB	I Carrera Popular de Balazote
27 FEB	VI Carrera Popular de Molinicos
7 MAR	II Carrera Popular de Riópar
14 MAR	II Carrera Popular de Fuentealbilla
21 MAR	VI Media Maratón de Villarrobledo
27 MAR	III Carrera Popular de Barrax
11 ABR	VIII Media Maratón Villa de La Roda
17 ABR	IX Carrera Popular de Casas Ibáñez
24 ABR	IX Memorial Otilio Delicado. Alpera
25 ABR	VII Carrera Popular de Alcaraz
1 MAY	III Carrera Popular de Valdeganga
9 MAY	XV Media Maratón Ciudad de Albacete
16 MAY	I Carrera Popular Montealegre del Castillo
22 MAY	XI Media Maratón de Almansa
29 MAY	IV Carrera Popular de Abengibre
5 JUN	VIII Media Maratón de Tobarra
12 JUN	XI 10 Millas de Madrigueras
20 JUN	III Carrera Popular de San Pedro
26 JUN	IX Carrera Popular de Munera
4 JUL	III Carrera Popular de La Gineta
10 JUL	III Carrera El Salobral
17 JUL	II Carrera Popular de Cenizate
24 JUL	IX Carrera Popular de Fuenteálamo
31 JUL	II Carrera Popular de Mahora
7 AGO	XVII Las Tres Leguas de Villamalea
14 AGO	XI Carrera Popular Tarazona de La Mancha
21 AGO	XXX Carrera Antonio Amorós. Caudete
28 AGO	II Carrera Popular Villalgordo del Júcar
4 SEP	I Carrera Popular de Alcalá del Júcar
19 SEP	I Carrera Popular de Aguas Nuevas
26 SEP	VI Carrera Popular Pozo Cañada
3 OCT	III Carrera Popular de Chinchilla
10 OCT	III Carrera Popular de Hoya Gonzalo
17 OCT	XXIII Media Maratón Ciudad de Hellín
23 OCT	II Carrera Popular de El Bonillo
14 NOV	III Carrera Popular de Bienservida
21 NOV	III Carrera Popular de Yeste

certamen de fotografía
10ª edición
circuito provincial de carreras populares

DIPUTACIÓN DE ALBACETE
Servicio de Educación, Cultura, Juventud y Deportes

Patrocinadores Oficiales:

INTERSPORT DEPORTES REYSE, S.L.

deportes garijo

evaSion running ALBACETE

Colabora:

APEHT ASOCIACION PROVINCIAL DE EMPRESARIOS DE HOSTELERIA Y TURISMO ALBACETE

ALBACETE

La **provincia de Albacete,** sorprendente y desconocida, es una tierra de contrastes en la que la diversidad no puede singularizarse con un tipo particular de paisaje.

En Albacete está presente la llanura manchega, aunque rodeada por verdes sierras como las de Alcaraz y del Segura, abruptos valles como los del Júcar y Cabriel, o bellas lagunas como las de Ruidera y del Arquillo.

Dentro de su diversidad comarcal, aparecen la Sierra de Alcaraz y el Campo de Montiel con un relieve de perfil suave donde nacen numerosas lagunas y manantiales. Las más importantes se reúnen en el Parque Natural de las Lagunas de Ruidera, un espacio de excepcional interés medioambiental y obligada visita.

Al sur de la provincia, en la Sierra del Segura, destacan altitudes que se sitúan alrededor de los 2.000 metros como la sierra de las Cabras, el Pico de las Mentiras o la Cuerda de los Almenaras. Hay que destacar sobre todo en esta zona el Parque Natural del Calar del Mundo y de la Sima, cuya culminación espectacular es el Nacimiento del Río Mundo.

Montañosas, aunque menos acentuadas, son también las alineaciones de la Sierra de Chinchilla de Montearagón y la Sierra del Mugrón en Almansa que se alargan hasta el límite de la provincia de Valencia, delimitando la comarca de Monte Ibérico -Corredor de Almansa.

A tanta diversidad se opone la homogeneidad de las comarcas de las llanuras de La Mancha, Mancha Júcar y la Manchuela. Sorprende el encanto de valles como el Júcar o el Cabriel que forman impresionantes cañones de escarpadas paredes.

Por último destacar la comarca de Campos de Hellín, donde se dibujan desde amplios valles hasta zonas montañosas y húmedas. Aquí se encuentra el único afloramiento volcánico de la provincia, el Pitón volcánico de Cancarix, declarado monumento Natural.



Gama Mondeo consumo medio combinado de 5,3 a 9,3 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 134 a 222 g/km.

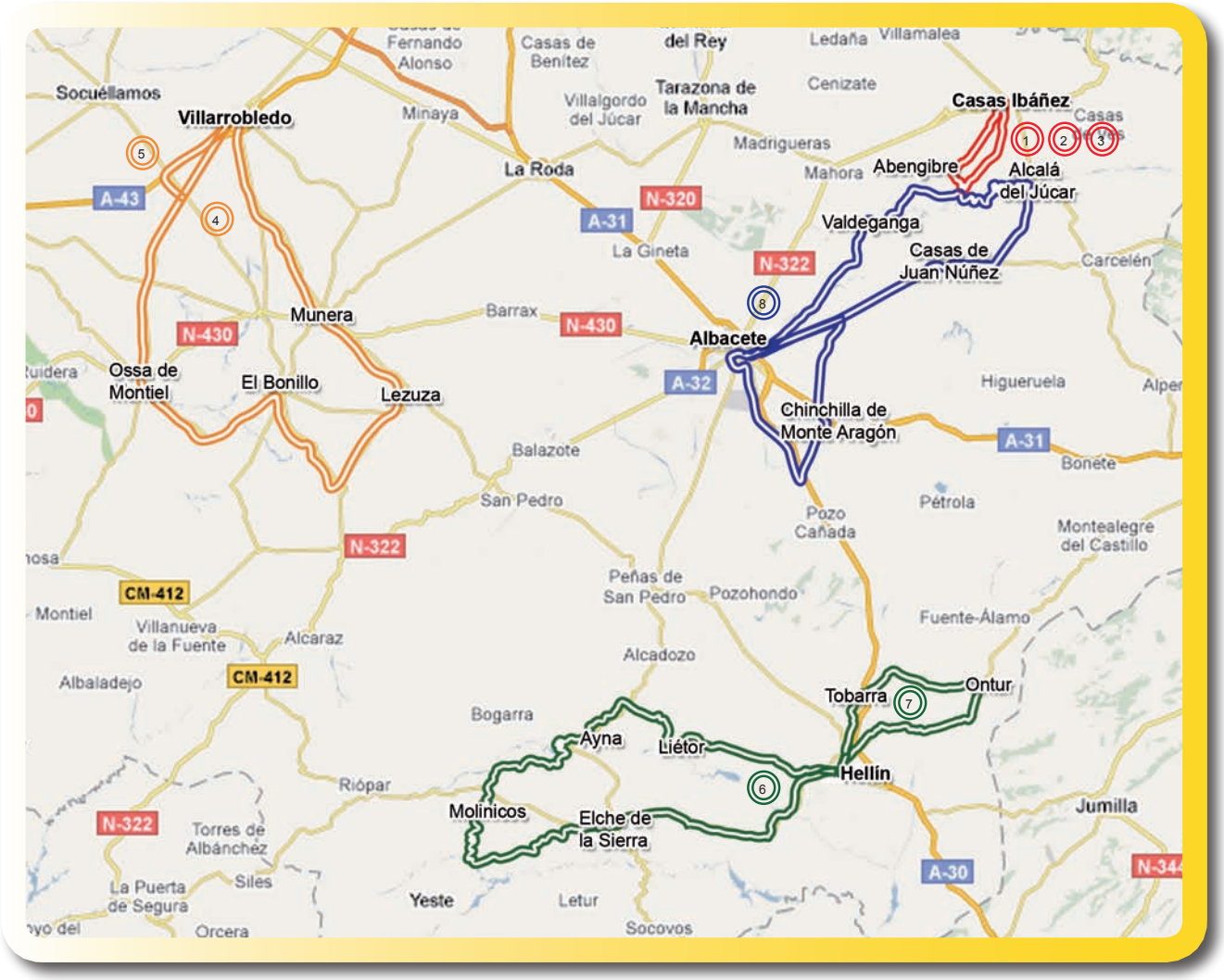


Todos necesitamos un poco de magia en la vida. Ahora llévate tu Ford Mondeo con el nuevo cambio secuencial de doble embrague **Power**Shift de regalo.

FordMondeo | Feel the difference

www.ford.es

LOCALIZACIÓN DE CIRCUITOS



Jueves 24

1- CRI Élite Hombres
2- CRI Sub23 Hombres
3- CRI Élite Mujeres

Viernes 25

4- Línea Élite Hombres
5- CRI Élite-UCI Hombres

Sábado 26

6- Línea Sub23 Hombres
7- Línea Élite Mujeres

Domingo 27

8- Línea Élite-UCI Hombres

CASAS IBÁÑEZ

VILLARROBLEDO

HELLÍN

ALBACETE

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

La Tribuna
DE ALBACETE

Diario oficial

Campeonatos de España de Ciclismo en carretera Albacete 2010



CAMPEONATO DE ESPAÑA CICLISMO EN CARRETERA ALBACETE'10

Albacete
24 al 27 de Junio

La Tribuna de Albacete, líder en información con 38.000 lectores diarios según datos de EGM. Mejor soporte para sus mensajes publicitarios.



Carmen Navalón Pérez

Diputada Provincial de Deportes y
Alcaldesa de Casas Ibáñez

Casas Ibáñez será escenario y sede, por primera vez, de una de las pruebas que conforman el Campeonato de España de Ciclismo que se va a llevar a cabo en nuestra provincia del 24-27 de junio. Una gran semana desde el punto de vista deportivo para nuestra provincia , que iniciará su actividad en nuestra localidad el día 24 con la prueba de Contrarreloj de Elite Hombres, Sub 23 y Elite Mujer. Un espectáculo deportivo que los ibañeses/as y la Comarca de la Manchuela tendremos la oportunidad de ver y disfrutar.

La celebración de esta prueba nos permitirá congregarnos en torno a un gran evento deportivo, y nos mostrará a su vez la grandeza del deporte como ejemplo de superación colectiva e individual, una multitud de deportistas de diferentes edades e intereses se darán cita en nuestro pueblo para intentar alcanzar los máximos logros deportivos en esta sacrificada modalidad.

Como alcaldesa es motivo de satisfacción que Casas Ibáñez sea sede de este Campeonato de Ciclismo porque nuestro municipio tiene tradición en el mundo ciclista y cuenta con grandes aficionados.

Si importante es el deporte para el desarrollo de las personas no lo es menos para el desarrollo de nuestra provincia y de nuestro pueblo. Por este motivo posibilitar, aunque sea por un día, que nuestro pueblo se convierta en sede de un acontecimiento deportivo de esta magnitud nos va a permitir proyectar al exterior todas aquellas virtudes que nos caracterizan y que debemos poner en valor. Es un excelente momento para dar a conocer y difundir, mostrar nuestras bondades, nuestro pueblo, nuestra comarca, nuestra cultura, gastronomía, nuestro paisaje, en definitiva la manera de ser de nuestra gente.

Al mismo tiempo debe servir de revulsivo para potenciar y promocionar esta modalidad deportiva en nuestro municipio y comarca, no en vano conviene recordar que a lo largo del tiempo ha contribuido al panorama español con grandes ciclistas profesionales, y que asimismo cuenta con una gran cantidad de seguidores integrados en la Peña Ciclista de la Manchuela, que organiza diferentes actividades relacionadas con el ciclismo, y en particular la III Edición de la Marcha cicloturista, así como la prueba de BTT incluida en el Circuito Provincial de BTT.

Os animo a contemplar y disfrutar durante estos días de este espectáculo deportivo.

CASAS IBÁÑEZ



BUSINESS **PLUS**

Más distancia entre butacas. Más espacio para usted.

En Iberia sabemos que mirar hacia delante es poder ofrecer cada día un servicio excelente, tanto en tierra como en vuelo. Por ello, hemos incorporado nuevas mejoras que hacen de Business Plus una clase única: ahora le ofrecemos un espacio personal mucho más amplio, **más de 220 cm**. Un espacio que le ayudará a descansar en nuestras butacas ergonómicas como en una **auténtica cama**. Además, cuando usted elige volar con nosotros, está eligiendo la compañía líder en conexiones con Europa, con 10 vuelos semanales desde Perú a cerca de 80 destinos. Porque volar con Iberia es tan fácil como desearlo.

IBERIA plus Sume puntos Iberia Plus y obtenga más ventajas.

oneworld

IBERIA

iberia.com

CASAS IBÁÑEZ

CASAS IBÁÑEZ

ACTIVIDAD ECONÓMICA

Es el centro administrativo y comercial de la Manchuela y cuenta con un elevado número de comercios y servicios que configuran el tejido laboral y social.

La agricultura también juega un papel muy importante, con una cooperativa cereal-vinícola, sociedades agrarías de transfomación vinícola, y bodegas particulares de carácter familiar, alguna de ellas con una gran proyección nacional e internacional.

El auge del turismo tiene su reflejo en la cantidad de establecimientos hosteleros: cinco hoteles, una docena de bares, cinco restaurantes y una discoteca, que convierten a Casas Ibáñez en el centro de ocio y diversión de la comarca.

LAS FIESTAS

Fiestas y Romería en honor a Ntra. Sra. la Virgen de la Cabeza (último domingo de abril).

"Mayo de flores vestido" con los Mayos (finales de abril)

Feria y fiestas en honor a S. Agustín (última semana de agosto).

PATRIMONIO NATURAL Y MONUMENTAL

El término de Casas Ibáñez está situado sobre una elevada planicie flanqueada por una alineación de cerros entre los que destacan el de San Jorge y el de los Cuchillos. La gran depresión del valle del río Cabriel, la Sierra de la Derrubia, es su principal recurso natural.

En un largo paseo por el curso del río nos topamos con La Terrera, un paraje dotado de un Aula de Naturaleza, y unos metros más arriba, el Balcón del Ensueño, un mirador que nos muestra toda la belleza del valle del Cabriel.

El símbolo más representativo de Casas Ibáñez y que se refleja en su escudo, es un monumento en homenaje al gral. Valdés. A destacar, la Ermita de la Virgen de la Cabeza , de finales del s XVII, y la Iglesia parroquial S. Juan Bautista, construcción barroca del s XVI.

GASTRONOMÍA

Gazpachos manchegos, ajo mataero, atascaburras, "Pan Bendito" (dulce típico) y los reconocidos vinos con DO "La Manchuela" de Casas Ibáñez.



PLANO SALIDA / META

CRI ÉLITE HOMBRES / CRI SUB23 HOMBRES / CRI ÉLITE MUJERES
CASAS IBÁÑEZ



Recorrido — Desvío Vehículos — P Parking Equipos

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

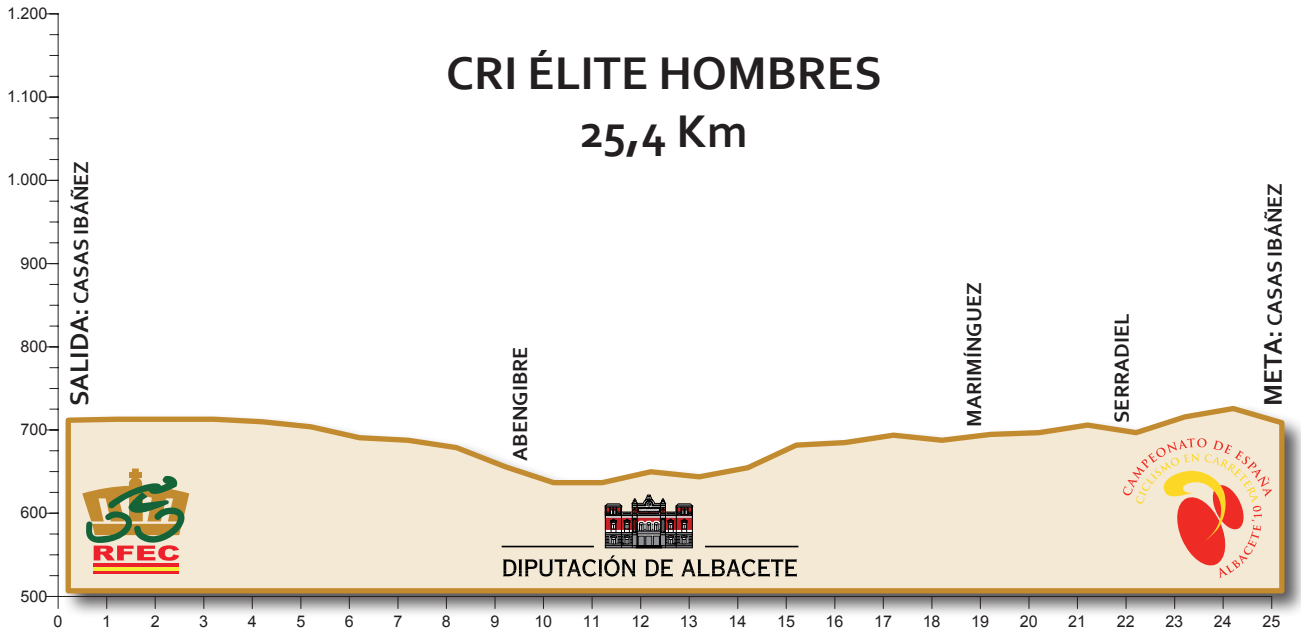
RECORRIDO



24 junio 2010. 16:00 horas
CRI Élite Hombres. 25,4 Km
Casas Ibáñez - Casas Ibáñez

24 junio 2010. 17:30 horas
CRI Sub23. 25,4 Km
Casas Ibáñez - Casas Ibáñez

CRI ÉLITE HOMBRES
25,4 Km





CAMPEONATO DE ESPAÑA
CRI ÉLITE HOMBRES

CONCENTRACIÓN: a partir de las 15:00 horas en Casas Ibáñez (Plaza de la Manchuela. C/ de la Alborea, nº 17)
SALIDA PRIMER CORREDOR: A las 16:00 horas.
SALIDA ÚLTIMO CORREDOR: A las 16:30 horas.
LLEGADA PRIMER CORREDOR: A las 16:35 horas.
LLEGADA ÚLTIMO CORREDOR: A las 17:05 horas.

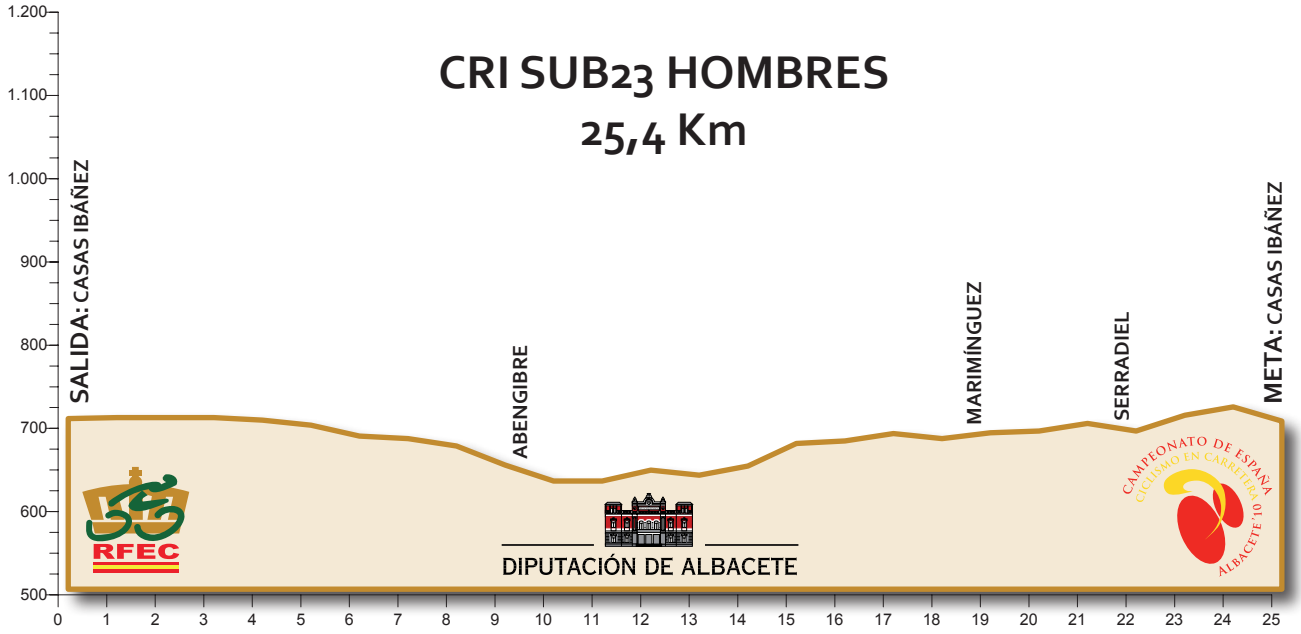
Los corredores saldrán a intervalos de 1 minuto. (Previsión participación: 25-30 ciclistas)

HORARIO PREVISTO

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	44 Km/h	46 Km/h	48 Km/h
URBANO	Salida: Casas Ibáñez (Plaza de la Manchuela. C/ de la Alborea, 17)	**0,0**	**25,4**	**16:00**	**16:00**	**16:00**
	giro der. por C/ Fuentealbilla	0,1	25,3	16:00	16:00	16:00
	giro izda. direc. Abengibre por CM-3218	0,3	25,1	16:00	16:00	16:00
CM-3218	Casas Ibáñez (fin población)	0,4	25,0	16:00	16:00	16:00
	Tramo en Obras (precaución)	1,5	23,9	16:02	16:01	16:01
	Cruce todo recto	7,4	18,0	16:10	16:09	16:09
	Abengibre (entrada población)	9,7	15,7	16:13	16:12	16:12
	Badenes (precaución)	10,4	15,0	16:14	16:13	16:13
	Badenes (precaución)	10,5	14,9	16:14	16:13	16:13
	Abengibre (fin población)	10,6	14,8	16:14	16:13	16:13
CV	Cruce todo recto direc. Jorquera por CV	10,7	14,7	16:14	16:13	16:13
	Carretera estrecha 2 kms. (precaución)	11,2	14,2	16:15	16:14	16:14
AB-880	Cruce giro izda. direc. Casas Ibáñez por AB-880	13,1	12,3	16:17	16:17	16:16
	Cruce Ctra. Fuentealbilla todo recto. (PUNTO INTERMEDIO CRONOMETRAJE)	15,6	9,8	16:21	16:20	16:19
	Marimínguez	19,0	6,4	16:25	16:24	16:23
	Serradiel	22,0	3,4	16:30	16:28	16:27
	Tramo en Obras (precaución). 100 mts. firme en mal estado	24,4	1,0	16:33	16:31	16:30
URBANO	Casas Ibáñez (entrada población). Desvío coches	25,2	0,2	16:34	16:32	16:31
	Meta: Casas Ibáñez (Ctra. Jorquera, 28)	**25,4**	**0,0**	**16:34**	**16:33**	**16:31**
				0:34	**0:33**	**0:31**

LLEGADA: Último Km: en ligero descenso todo recto. Tramo en obras 100 mts. último kilómetro.

DIPUTACIÓN DE ALBACETE


CRI SUB23 HOMBRES
25,4 Km
SALIDA: CASAS IBÁÑEZ
ABENGIBRE
MARIMÍNGUEZ
SERRADIEL
META: CASAS IBÁÑEZ
DIPUTACIÓN DE ALBACETE
1.200
1.100
1.000
900
800
700
600
500
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25


Euskadi
Spiuk

CAMPEONATO DE ESPAÑA
CRI SUB23 HOMBRES

CONCENTRACIÓN: a partir de las 16:30 horas en Casas Ibáñez (Plaza de la Manchuela. C/ de la Alborea, nº 17)
SALIDA PRIMER CORREDOR: A las 17:30 horas.
SALIDA ÚLTIMO CORREDOR: A las 18:10 horas.
LLEGADA PRIMER CORREDOR: A las 18:05 horas.
LLEGADA ÚLTIMO CORREDOR: A las 18:45 horas.

Los corredores saldrán a intervalos de 1 minuto. (Previsión participación: 35-40 ciclistas)

HORARIO PREVISTO

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	42 Km/h	44 Km/h	46 Km/h
URBANO	Salida: Casas Ibáñez (Plaza de la Manchuela. C/ de la Alborea, 17)	**0,0**	**25,4**	**17:30**	**17:30**	**17:30**
	giro der. por C/ Fuentealbilla	0,1	25,3	17:30	17:30	17:30
	giro izda. direc. Abengibre por CM-3218	0,3	25,1	17:30	17:30	17:30
CM-3218	Casas Ibáñez (fin población)	0,4	25,0	17:30	17:30	17:30
	Tramo en Obras (precaución)	1,5	23,9	17:32	17:32	17:31
	Cruce todo recto	7,4	18,0	17:40	17:40	17:39
	Abengibre (entrada población)	9,7	15,7	17:43	17:43	17:42
	Badenes (precaución)	10,4	15,0	17:44	17:44	17:43
	Badenes (precaución)	10,5	14,9	17:45	17:44	17:43
	Abengibre (fin población)	10,6	14,8	17:45	17:44	17:43
CV	Cruce todo recto direc. Jorquera por CV	10,7	14,7	17:45	17:44	17:43
	Carretera estrecha 2 kms. (precaución)	11,2	14,2	17:46	17:45	17:44
AB-880	Cruce giro izda. direc. Casas Ibáñez por AB-880	13,1	12,3	17:48	17:47	17:47
	Cruce Ctra. Fuentealbilla todo recto. (PUNTO INTERMEDIO CRONOMETRAJE)	15,6	9,8	17:52	17:51	17:50
	Marimínguez	19,0	6,4	17:57	17:55	17:54
	Serradiel	22,0	3,4	18:01	18:00	17:58
	Tramo en Obras (precaución). 100 mts. firme en mal estado	24,4	1,0	18:04	18:03	18:01
URBANO	Casas Ibáñez (entrada población). Desvío coches	25,2	0,2	18:06	18:04	18:02
	Meta: Casas Ibáñez (Ctra. Jorquera, 28)	**25,4**	**0,0**	**18:06**	**18:04**	**18:03**
				0:36	**0:34**	**0:33**

LLEGADA: Último Km: en ligero descenso todo recto. Tramo en obras 100 mts. último kilómetro.

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RECORRIDO



24 junio 2010. 19:00 horas
CRI Élite Mujeres. 19,6 Km.
Casas Ibáñez - Casas Ibáñez

CAMPEONATO DE ESPAÑA
CRI ÉLITE MUJERES

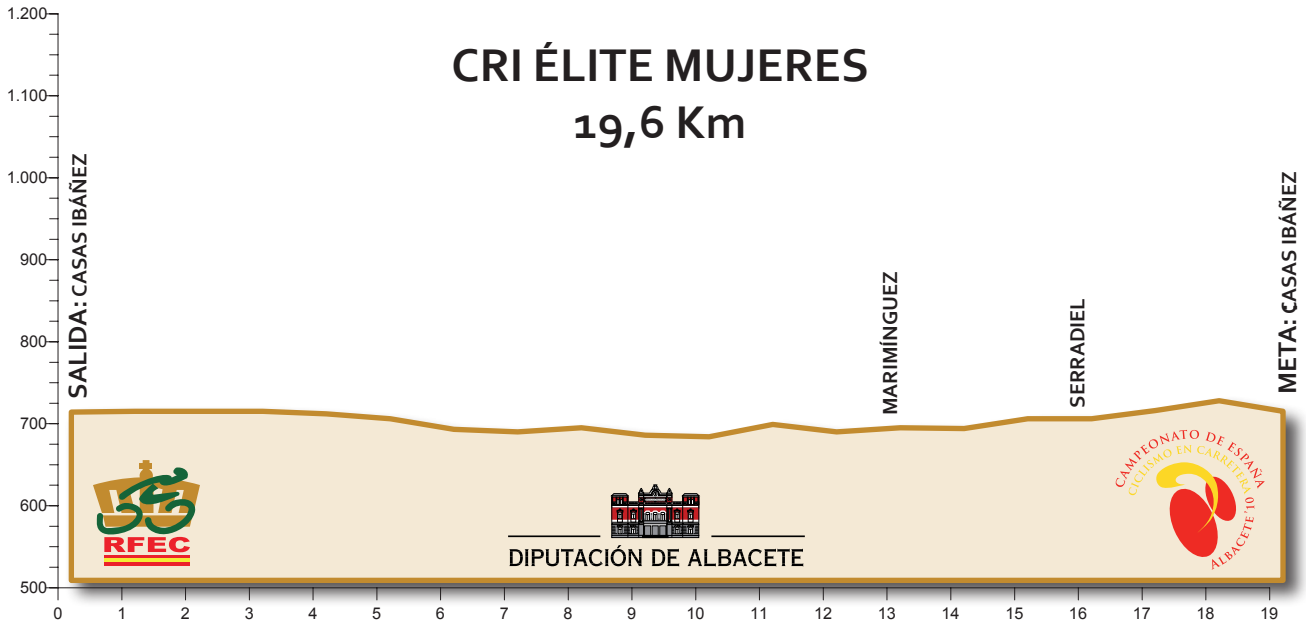
CONCENTRACIÓN: a partir de las 18:00 horas en Casas Ibáñez (Plaza de la Manchuela. C/ de la Alborea, nº 17)
SALIDA PRIMERA CORREDORA: A las 19:00 horas.
SALIDA ÚLTIMA CORREDORA: A las 19:30 horas.
LLEGADA PRIMERA CORREDORA: A las 19:30 horas.
LLEGADA ÚLTIMA CORREDORA: A las 20:00 horas.

Las corredoras saldrán a intervalos de 1 minuto. (Previsión participación: 30-35 ciclistas)

HORARIO PREVISTO

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
URBANO	Salida: Casas Ibáñez (Plaza de la Manchuela. C/ de la Alborea, 17)	0,0	19,6	19:00	19:00	19:00
	giro der. por C/ Fuen tealbilla	0,1	19,5	19:00	19:00	19:00
	giro izda. direc. Abengibre por CM-3218	0,3	19,3	19:00	19:00	19:00
CM-3218	Casas Ibáñez (fin población)	0,4	19,2	19:00	19:00	19:00
	Tramo en Obras (precaución)	1,5	18,1	19:02	19:02	19:02
CV	Cruce giro izda. direc. La Recueja por CV	7,4	12,2	19:11	19:10	19:10
	Cruce giro izda. direc. Casas Ibáñez por AB-880 (PUNTO INTERMEDIO CRONOMETRAJE)	9,9	9,7	19:14	19:14	19:13
AB-880	Mariminguez	13,2	6,4	19:19	19:18	19:18
	Serradiel	16,2	3,4	19:24	19:23	19:22
	Tramo en Obras (precaución). 100 mts. firme en mal estado	18,6	1,0	19:27	19:26	19:25
URBANO	Casas Ibáñez (entrada población). Desvío coches	19,4	0,2	19:29	19:27	19:26
	Meta: Casas Ibáñez (Ctra. Jorquera, 28)	19,6	0,0	19:29	19:28	19:26
				0:29	0:28	0:26

LLEGADA: Último Km: en ligero descenso todo recto. Tramo en obras 100 mts. último kilómetro.



medilast sport®

MAKES THE DIFFERENCE



La primera marca que fabrica calcetines que cubren el ciclo de vida de un deportista: practica deportiva, recuperación y relajación.



Calcetin Pro-Sport

Para la práctica deportiva
Fabricado en compresión gradual que acelera el retorno venoso y oxigena la masa muscular.



Calcetin Recu-sport

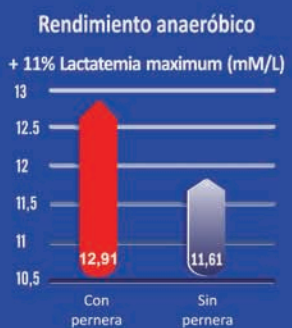
Para la recuperación de la pierna.
Fabricado en compresión constante que produce una eliminación del ácido láctico y de las toxinas generadas durante el ejercicio.

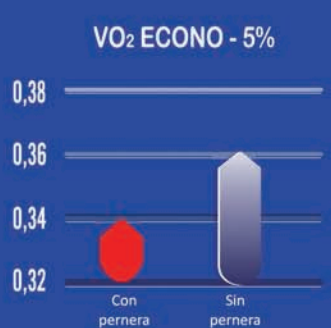


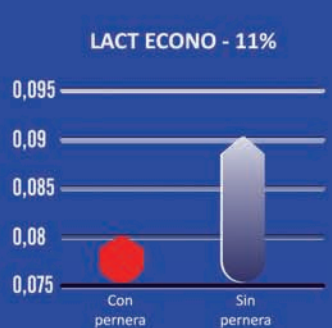
Calcetin Rel-sport

Para favorecer el descanso de las piernas durante todo el día.

EL MAYOR APORTE DE OXIGENO MEJORA EL RENDIMIENTO DEPORTIVO

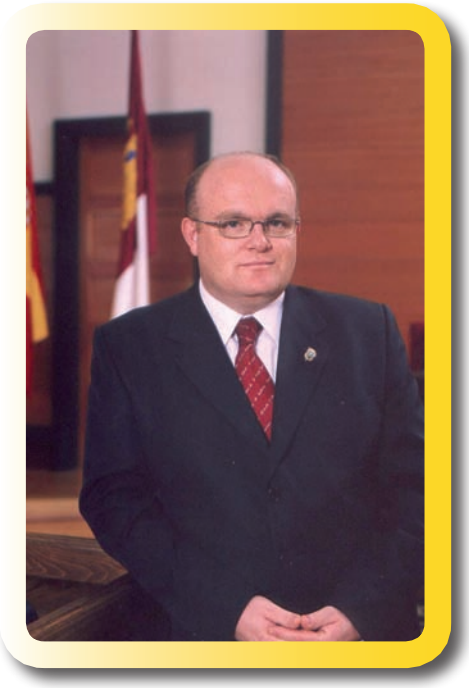








www.medilast-sport.com



Pedro Antonio Ruiz Santos

Alcalde de Villarrobledo

Para la ciudad de Villarrobledo es un verdadero honor poder ser una de las sedes del Campeonato de España de 2010. Nuestra ciudad tiene una gran tradición ciclista y presume de contar con un gran número de aficionados a este deporte en todas sus modalidades: carretera y mountain bike, prueba de ello son los cinco clubes y la cantidad de socios que los conforman.

En este campeonato además de poder ver a los mejores ciclistas de nuestro país compitiendo por nuestras carreteras, es una oportunidad más de fomentar esta disciplina deportiva entre los aficionados más jóvenes. No podemos olvidar que Castilla-La Mancha ha sido y es cuna de grandes campeones, y poder estar cerca de estos excelentes ciclistas es una motivación extra para aquellos que se inician en este sufrido y bello deporte.

Si de algo nos enorgullecemos es de ser una ciudad acogedora. Así, nuestro eslogan de presentación reza "Villarrobledo abierto todo el año y a todo el mundo", y prueba de ello son los innumerables eventos deportivos y culturales que, durante todo el año, se celebran en nuestra ciudad y que reciben a público y participantes de todos los rincones de nuestro país.

En nuestro deseo está que todos los que nos visiten para esta prueba se encuentren en Villarrobledo como en su casa.

VILLARROBLEDO

ELITE

body_scanner



OFFICIAL SUPPLIER OF PRO TEAMS:
AG2R LA MONDIALE • CAISSE D'EPARGNE • EUSKALTEL - EUSKADI • FRANÇAISE DES JEUX • FOOTON - SERVETTO • LIQUIGAS - DOIMO • TEAM COLUMBIA - HTC • TEAM KATUSHA • SKY TEAM • CERVELO TEST TEAM • BBOX BOUYGUES TELECOM • BMC RACING TEAM • SKIL - SHIMANO

_LA INSERCIÓN EN TITANIO
hace más resistente el arco de carbono

_LA INTRODUCCIÓN Y LA EXTRACCIÓN DEL BIDÓN
son facilitadas por la geometría del arco frontal

_EXTREMADAMENTE LIGERO
28gr (±10%) de puro carbono 3K+UD y titanio

BASSODESIGN.IT PR. URNATO



MIRA EL VÍDEO DEEP IMPACT EN ELITE-IT.COM

GANA UN REALPOWER CADA MES
Compra SIOR y participa en el concurso

Véase el reglamento en elite-it.com/winrealpower

ELITE
www.elite-it.com

VILLARROBLEDO

VILLARROBLEDO, ABIERTO TODO EL AÑO

EL MAYOR VIÑEDO DEL MUNDO

Más de 30.000 h de viñedo y casi 50 millones de cepas convierten a Villarrobledo en el mayor productor de uva y vino del mundo. La topología de sus suelos y un clima de grandes contrastes han favorecido el desarrollo de este cultivo. Villarrobledo cuenta con un importante número de muy buenas bodegas que elaboran vinos con personalidad propia y ofrecien al visitante una excelente ocasión para disfrutar del enoturismo.

CARNAVALES

Declarados de Interés Turístico Regional, los Carnavales de Villarrobledo se encuentran entre los de mayor tradición y arraigo en nuestro país, celebrándose de forma ininterrumpida desde principios del s XIX, incluso en los momentos en que fueron prohibidos en toda España. Año tras año, entre los meses de febrero y marzo, Villarrobledo se convierte durante nueve días y sus respectivas noches en punto de referencia para el ingenio, el artificio, la farsa y el buen humor. Piezas fundamentales de estos Carnavales son el carnaval infantil, el carnaval nocturno y los grandes desfiles.

PATRIMONIO HISTÓRICO ARTÍSTICO

Fundada en el s XIII, la ciudad cuenta con un interesante patrimonio histórico artístico de diferentes siglos y estilos arquitectónicos, reunido en el Conjunto Histórico Artístico de la Plaza de Ramón y Cajal y calles adyacentes. Su más importante tradición artesana puede conocerse a través del Centro de Interpretación de la Alfarería Tinajera, que rinde homenaje al noble arte de la alfarería. Más de cuatro siglos dedicados a esta actividad han convertido a Villarrobledo en el máximo referente mundial de este saber ancestral. El visitante puede disfrutar de la Ruta Caminos del Vino y de la Ruta de Don Quijote.

GASTRONOMÍA

Perdiz roja en escabeche o con judías, pisto y asadillos, atascaburras, caldereta de cordero, gachas y migas ruleras, chorizos y morcillas manchegas, lomo y costillas de orza, queso puro de oveja, gazpachos manchegos con carne de caza... Siempre acompañados con un buen vino de Villarrobledo, ofrecen una rica muestra de la mejor cocina de La Mancha.

VIÑA ROCK

Cuentan que Viña Rock nació con estrella. Quince años después de su primera edición no sólo es el festival de música Arte-Nativa que convoca a más público de toda la península, sino que está consolidado como el evento de referencia para cualquier artista latino que tiene su reconocimiento en nuestro país.



PLANO SALIDA / META

LÍNEA ÉLITE HOMBRES
VILLARROBLEDO



Recorrido

Recorrido Neutralizado

Parking Equipos

Desvío Vehículos

Incorporación Vehículos

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RECORRIDO



25 junio 2010. 9:00 horas
Línea Élite Hombres. 164,9 Km
Villarrobledo-Villarrobledo

LÍNEA ÉLITE HOMBRES
164,9 Km





CAMPEONATO DE ESPAÑA
LÍNEA ÉLITE HOMBRES

CONCENTRACIÓN Y FIRMA: DE 8:00 A 8:45 horas en Villarrobledo, Plaza Ramón y Cajal (frente Excmo. Ayuntamiento)
LLAMADA: A las 8:50 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: A las 8:55 horas, por C/ Graciano Atienza, C/ Santa Clara, C/ Estación, C/ Nueva, Avda. Mediodia, Ctra. Ossa Montiel, Gasolinera Repsol, fin población Villarrobledo, rotonda todo recto direc. Ossa de Montiel. Total: 2,8 Km.

HORARIO PREVISTO

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	39 Km/h	41 Km/h	43 Km/h
CM-3123	**Salida: CM3123 frente cartel Ossa de Montiel 35**	**0,0**	**164,9**	**9:00**	**9:00**	**9:00**
	rotonda todo recto direc. Ossa de Montiel	0,4	164,5	9:00	9:00	9:00
	rotonda todo recto direc. Ossa de Montiel	0,6	164,3	9:00	9:00	9:00
	firme en mal estado. Inicio (precaución)	3,7	161,2	9:05	9:05	9:05
	firme en mal estado. Fin (precaución)	5,2	159,9	9:07	9:07	9:06
	cruce todo recto	9,8	155,1	9:15	9:14	9:13
	manantial (precaución)	11,7	153,2	9:18	9:17	9:16
	firme en mal estado. Inicio (precaución)	14,0	150,9	9:21	9:20	9:19
	firme en mal estado. Fin (precaución)	17,0	147,9	9:26	9:24	9:23
	cruce todo recto direc. Ossa de Montiel	22,0	142,9	9:33	9:32	9:30
CASCO URBANO	Ossa de Montiel (entrada población)	34,5	130,4	9:53	9:50	9:48
	cruce giro der. por N-430 direc. Rudiera	34,9	130,0	9:53	9:51	9:48
	giro izda. por C/ Alvarez Quintero	35,0	129,9	9:53	9:51	9:48
	Puente. Estrechamiento (precaución)	35,4	129,5	9:54	9:51	9:49
CM-3123	Ossa de Montiel (fin población). Camino del Bonillo por CM-3123	35,6	129,3	9:54	9:52	9:49
	El Bonillo (entrada población)	57,2	107,7	10:28	10:23	10:19
	giro der. direc. Viveros/Ballestero. C/ de Miralcampo	57,4	107,5	10:28	10:24	10:20
	badenes (precaución)	57,5	107,4	10:28	10:24	10:20
	cruce todo recto direc. Ballestero. Pso. de las Tenerias	57,8	107,1	10:28	10:24	10:20
CM-3133	giro der. direc. Ballestero por CM-3133	58,3	106,6	10:29	10:25	10:21
	El Bonillo (fin población)	58,5	106,4	10:30	10:25	10:21
CM-3152	El Ballestero. Giro izda. direc. Lezuza	72,5	92,4	10:51	10:46	10:41
	rotonda todo recto direc. Lezuza	73,1	91,8	10:52	10:46	10:42
	descenso pronunciado (10%) 300 mts.	84,0	80,9	11:09	11:02	10:57
	cruce grio der. direc. Lezuza	84,3	80,6	11:09	11:03	10:57
CASCO URBANO	Lezuza (entrada población)	87,2	77,7	11:14	11:07	11:01
	Paso estrecho (precaución)	88,0	76,9	11:15	11:08	11:02
	giro izda- direc. Munera/Barrax por CM-313	88,4	76,5	11:16	11:09	11:03
CM-3133	Lezuza (fin población)	88,5	76,4	11:16	11:09	11:03
	Zona Avituallamiento. Recomendación (Cartel Munera 16) Km. 89,7 a 91	89,7	75,2	11:18	11:11	11:05
	Zona Avituallamiento. Recomendación Km. 97 a 98,5	97,0	67,9	11:29	11:21	11:15
N-430	cruce giro izda. direc. Munera/Manzanares por N-430	99,0	65,9	11:32	11:24	11:18
N-430a	desvio hacia der. direc. Munesa por N-430a	101,7	63,2	11:36	11:28	11:21
	cruce todo recto	103,7	61,2	11:39	11:31	11:24

Continúa Pág.



SHIMANO



Tales de Mileto, 2
Polígono Industrial MAPFRE
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Tlf.: 91 887 37 00

Distribuidor
SHIMANO

Viene de Pág. 37

ITINERARIO DETALLADO		Km REC	Por REC	39 Km/h	41 Km/h	43 Km/h
CM-3119	giro der. direc. Villarrobledo por CM-3119. Precaución isleta central	105,3	59,6	11:42	11:34	11:26
	cruce todo recto	120,7	44,2	12:05	11:56	11:48
N-310	rotonda giro der. direc. Motilla del Palancar por N-310	131,4	33,5	12:22	12:12	12:03
	cruce giro izda. direc. Villarrobledo. Precaución isleta central	132,8	32,1	12:24	12:14	12:05
CASCO URBANO	Villarrobledo (entrada población)	133,0	31,9	12:24	12:14	12:05
	Puente sobre ferrocarril. Avda. del Barrax	133,4	31,5	12:25	12:15	12:06
	giro izda. direc. Avda. Reyes Catolicos	134,1	30,8	12:26	12:16	12:07
	Isleta central (precaución) y Rotonda todo por Avda. Reyes Catolicos	134,3	30,6	12:26	12:16	12:07
	Badenes (precaución)	134,5	30,4	12:26	12:16	12:07
	giro der. por C/ Estación	134,8	30,1	12:27	12:17	12:08
	giro izda. por C/ Nueva	135,1	29,8	12:27	12:17	12:08
	giro izda. Isleta central (precaución)	135,2	29,7	12:28	12:17	12:08
	giro der.	135,3	29,6	12:28	12:18	12:08
	rotonda todo recto direc. Ossa de Montiel	135,7	29,2	12:28	12:18	12:09
	Villarrobledo (fin población)	136,2	28,7	12:29	12:19	12:10
N-310	rotonda giro der. direc. Tomelloso por N-310	136,5	28,4	12:30	12:19	12:10
CM-3155	Rotonda (ver de pasar por izda.) direc. Sotuelamos por CM-3126/CM-3155	146,0	18,9	12:44	12:33	12:23
	rotonda todo recto	146,2	18,7	12:44	12:33	12:24
	cruce giro izda. direc. Villarrobledo por CM-3123	149,1	15,8	12:49	12:38	12:28
	firme en mal estado. Inicio (precaución)	155,0	9,9	12:58	12:46	12:36
	firme en mal estado. Fin (precaución)	156,4	8,5	13:00	12:48	12:38
	rotonda todo recto direc. Villarrobledo	159,3	5,6	13:05	12:53	12:42
	rotonda todo recto direc. Villarrobledo	159,5	5,4	13:05	12:53	12:42
N-310	rotonda giro der. direc. San Clemente por N-310	160,4	4,5	13:06	12:54	12:43
	giro izda. direc. Villarrobledo. Isleta central (precaución)	163,2	1,7	13:11	12:58	12:47
CASCO URBANO	Villarrobledo (entrada población)	163,4	1,5	13:11	12:59	12:48
	Puente sobre ferrocarril. Avda. del Barrax	163,8	1,1	13:12	12:59	12:48
	giro der. direc. Avda. Reyes Catolicos	164,5	0,4	13:13	13:00	12:49
	Desvío vehículos giro der. por C/ Colón	164,6	0,3	13:13	13:00	12:49
	Meta: Avda. Reyes Católicos nº49 y 51 (frente Cuartel Guardia Civil)	**164,9**	**0,0**	**13:13**	**13:01**	**12:50**
				4:13	**4:01**	**3:50**

LLEGADA: Último Km.: ligera bajada Puente ferrocarril a 900 mts. Giro 90º der. a 400 mts.. Recta 400m. llanos anchura 7m.

CSD Consejo Superior de Deportes

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

FEDERACIÓN DE CICLISMO CASTILLA-LA MANCHA

CAMPEONATO DE ESPAÑA CICLISMO EN CARRETERA 2013 ALBACETE

PLANO SALIDA / META

CRI ÉLITE-UCI HOMBRES
VILLARROBLEDO



Recorrido — Desvío Vehículos — P Parking Equipos

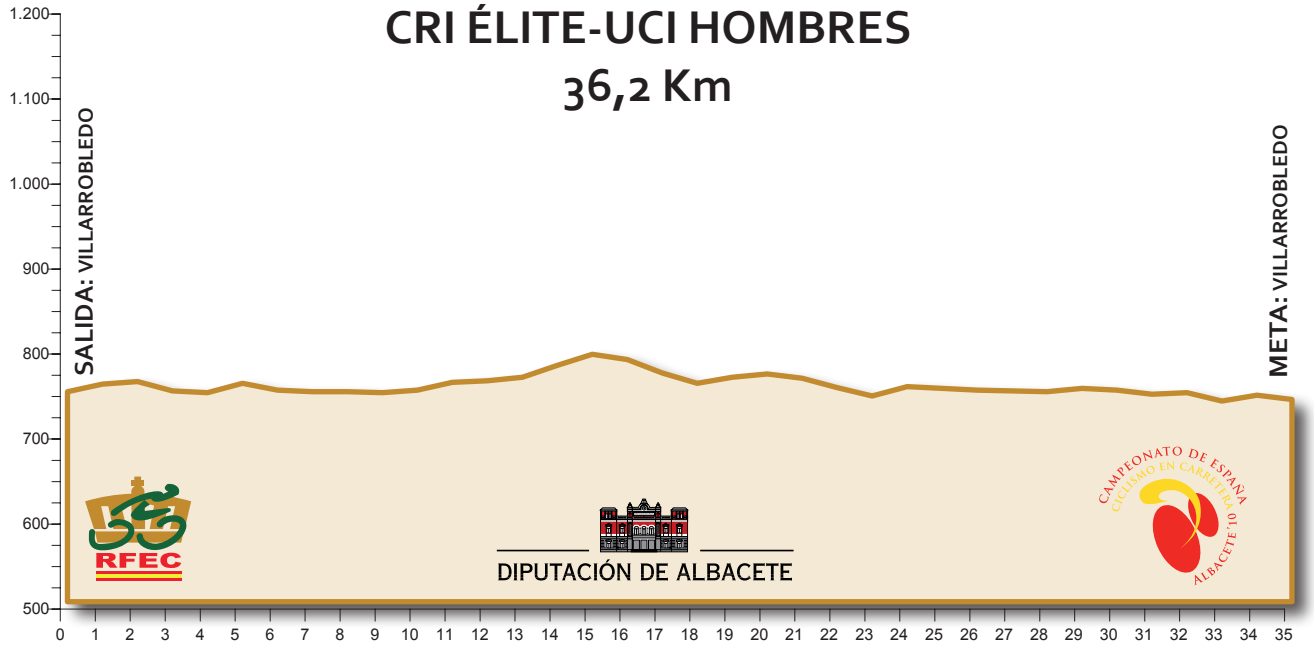
DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RECORRIDO



25 junio 2010. 17:30 horas
CRI Élite-UCI Hombres. 36,2 Km
Villarrobledo-Villarrobledo

CRI ÉLITE-UCI HOMBRES
36,2 Km





CAMPEONATO DE ESPAÑA
CRI ÉLITE-UCI HOMBRES

CONCENTRACIÓN: a partir de las 17:30 horas en Villarrobledo (Avda. de los Reyes Católicos, frente a Estación de Autobuses y Parque Joaquín Acacio)
SALIDA PRIMER CORREDOR: A las 17:30 horas.
SALIDA ÚLTIMO CORREDOR: A las 18:15 horas.
LLEGADA PRIMER CORREDOR: A las 18:15 horas.
LLEGADA ÚLTIMO CORREDOR: A las 19:00 horas.

Los corredores saldrán a intervalos de 1 minuto., excepto los 15 últimos que lo harán cada 2 minutos
Previsión participación: 25-30 ciclistas

HORARIO PREVISTO

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	45 Km/h	47 Km/h	49 Km/h
URBANO	Salida: Villarrobledo (Avda. Reyes Catolicos frente Estación de Autobuses)	0,0	36,2	17:30	17:30	17:30
	giro der. por C/ Estación	0,4	35,8	17:30	17:30	17:30
	giro izda. por C/ Nueva	0,7	35,5	17:31	17:31	17:30
	giro izda. Isleta central (precaución)	0,8	35,4	17:31	17:31	17:31
	giro der.	0,9	35,3	17:31	17:31	17:31
	rotonda todo recto direc. Ossa de Montiel	1,3	34,9	17:32	17:32	17:32
	Villarrobledo (fin población)	1,8	34,4	17:32	17:32	17:32
N-310	rotonda giro der. direc. Tomelloso por N-310	2,1	34,1	17:45	17:44	17:44
CM-3155	rotonda (ver de pasar por izda.) direc. Sotuelamos por CM-3126/CM-3155	11,6	24,6	17:45	17:45	17:44
	rotonda todo recto	11,8	24,4	17:49	17:48	17:47
CM-3123	**cruce giro izda. direc. Villarrobledo por CM-3123 (PUNTO INTERMEDIO CRONOMETRAJE)**	14,7	21,5	17:57	17:56	17:55
	firme en mal estado. Inicio (precaución)	20,6	15,6	17:59	17:58	17:56
	firme en mal estado. Fin (precaución)	22,0	14,2	18:03	18:01	18:00
	rotonda todo recto direc. Villarrobledo	24,9	11,3	18:03	18:02	18:00
	rotonda todo recto direc. Villarrobledo	25,1	11,1	18:04	18:03	18:01
N-310	rotonda giro der. direc. San Clemente por N-310	26,0	10,2	18:08	18:06	18:04
	cruce todo recto. Inicio Conos (precaución). Circular por carril derecho	28,5	7,7	18:12	18:10	18:08
	giro 180º (antes de la rotonda). Precaución Circular por carril izquierdo	31,5	4,7	18:12	18:10	18:08
	cruce giro der. direc. Villarrobledo. Fin Conos. Precaución isleta central	34,5	1,7	18:16	18:14	18:12
URBANO	Villarrobledo (entrada población)	34,7	1,5	18:16	18:14	18:12
	puente sobre ferrocarril. Avda. del Barrax	35,1	1,1	18:16	18:14	18:12
	giro der. direc. Avda. Reyes Catolicos	35,8	0,4	18:17	18:15	18:13
	Desvio Vehiculos giro der. por C/ Colón	35,9	0,3	18:17	18:15	18:13
	Meta: Avda. Reyes Católicos nº49 y 51 (frente Cuartel Guardia Civil)	**36,2**	**0,0**	**18:18**	**18:16**	**18:14**
				0:48	**0:46**	**0:44**

LLEGADA: Último Km: ligera bajada Puente ferrocarril a 900 m. Giro 90º der. a 400 m llanos anchura 7 m.

DIPUTACIÓN DE ALBACETE



PLATOS Q-RINGS COMPACT



BIELA ROTOR 3D



PLATOS Q-RINGS AERO



BIELA ROTOR 3D AERO

CARLOS SASTRE



THOR HUSHOVD



XAVIER TONDO



THEO BOS



2009 ha sido un año lleno de éxitos.
Con todo lo aprendido estamos desarrollando nuevas tecnologias que ayuden a conseguir los más importantes retos en competición.

2010 será el año de nuestros campeones, 2010 será el año ROTOR.

NUEVOS **RETOS**
NUEVAS **TECNOLOGÍAS**
NUEVAS **ILUSIONES**

ROTOR
BIKE · COMPONENTS

THE CHOICE OF CHAMPIONS



Diego García Caro

Alcalde de Hellín

Los aficionados de Hellín y Comarca van a tener la oportunidad de disfrutar de un evento deportivo de alto nivel: los Campeonatos de España de Ciclismo en Carretera "Albacete 2010", con dos importantes pruebas en las categorías de Sub-23 (hombres) y Élite (mujeres), que el próximo 26 de junio, sábado, invadirán las calles y carreteras de la Comarca en una prueba sin precedentes en la historia del ciclismo por estas tierras del sur de la provincia de Albacete.

Esta importantísima competición nos llega a la ciudad cuando todavía no se han cumplido tres años de aquella memorable 12ª etapa de la Vuelta Ciclista a España 2007; aquellos inolvidables días 13 y 14 de septiembre (jueves y viernes), con una Gran Vía y un recinto ferial llenos de colorido, ambiente al máximo y auténtica curiosidad por presenciar en directo a los ídolos de este durísimo deporte del pedal.

Como alcalde de Hellín, me llena de satisfacción que la Diputación Provincial de Albacete y la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha, junto a la Real Federación Española de Ciclismo y el Consejo Superior de Deportes, hayan contado con esta tierra del sur de Albacete y de Castilla-La Mancha para realizar esta importante competición deportiva y que volvamos a revivir, con la misma emoción que en 2007, de un deporte que en nuestra ciudad despierta auténtica pasión.

Gracias, en nombre de todos los hellineros y feliz, deportiva y emocionante carrera.

HELLÍN





BIKE
faura
STORE
www.bicicletasfaura.com

C/ Octavio Cuartero, 86 - 02004 Albacete - Tel: 967 509 441

HELLÍN

El municipio está formado por la ciudad de Hellín y las pedanías de Agra, Agramón, Cancarix, Cañada de Agra, Isso, Las Minas, Minateda, La Horca, Mingogil, Nava de la Campana, Torre Uchea y Rincón del Moro.
Por su situación, Hellín presenta caracteristicas paisajísticas y climáticas de sus zonas limítrofes (Murcia y La Mancha). El clima es semi-árido, con tendencias continentales.

PARAJES NATURALES
La riqueza paisajística de sus alrededores ofrece abundantes especies arbóreas y plantas que pueblan los valles y montañas por los que discurren los ríos Mundo y Segura, configurando una zona atractiva para los aficionados a la naturaleza, el excursionismo y la fotografía. La comarca cuenta con tres embalses: el Talave y el Camarillas en el río Mundo, y el Cenajo en el río Segura, todos ellos muy cerca.

MONUMENTOS Y LUGARES
Merece ser visitado el casco histórico de la ciudad, con su barrio árabe en torno al castillo almohade, la Iglesia de la Asunción (gótico-renacentista), el Convento de los Franciscanos (claustro renacentista y camarín rococó), la Ermita del Rosario o la de S. Rafael y el Museo Comarcal, que presenta siversas colecciones de arqueología y etnografía.

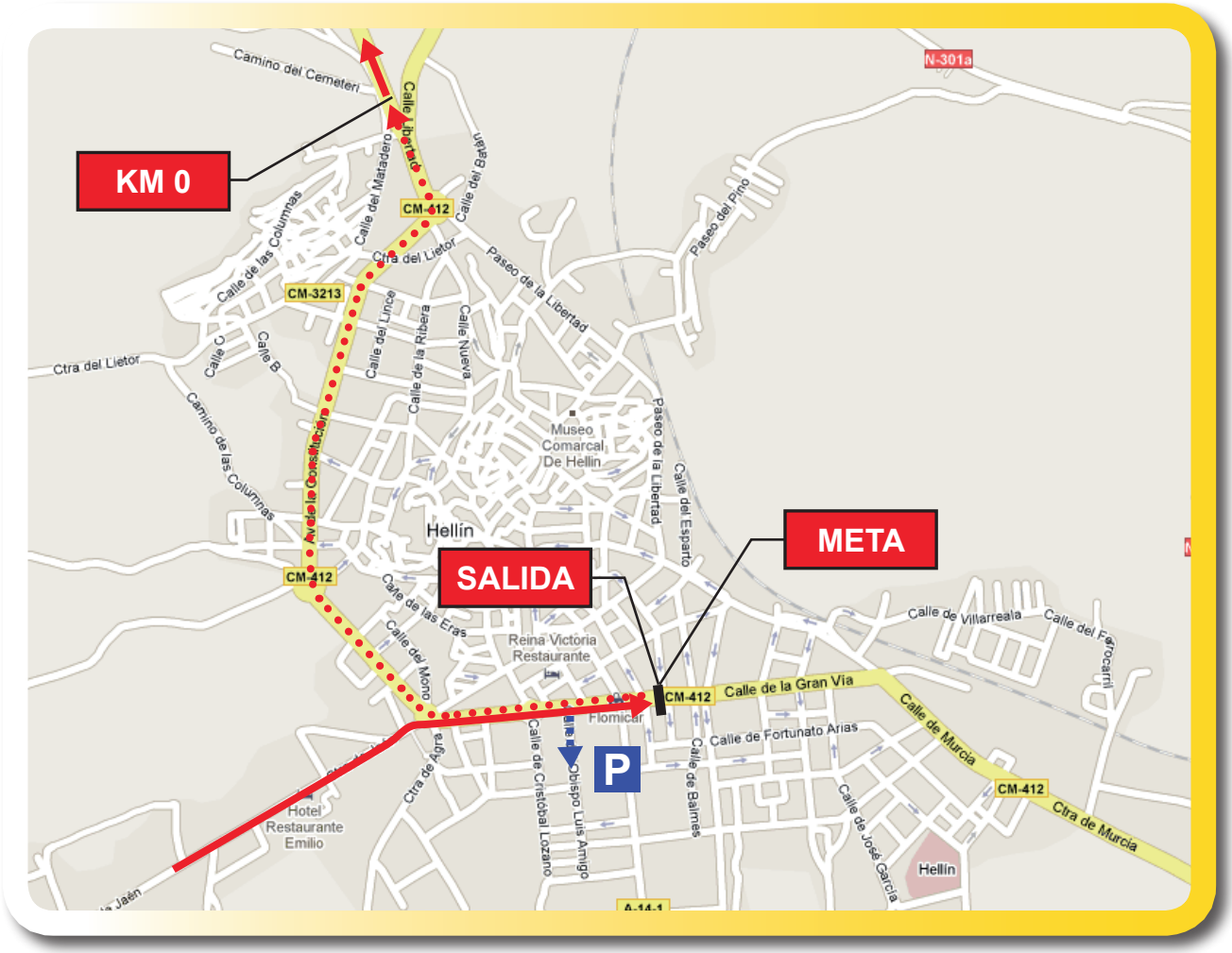
FIESTAS
La fiesta más importante es la **Semana Santa de Hellín,** declarada de Interés Turístico Internacional, durante la cual el tambor se convierte en objeto de culto. La noche de Jueves Santo es el momento cumbre. Las tamboradas del Viernes de Dolores, Miércoles Santo, Sábado de gloria y la ya citada de Jueves Santo, con más de 37.000 tambores atronando ritmos ancestrales son un espectáculo que sólo se puede calificar como grandioso.
Corpus Christi, declarado de Interés Turístico Regional, en el que las alfombras de serrín cubren la totalidad de la carrera de la procesión del Santísimo.
San Rafael (24 de octubre) Patrón de la ciudad. Se celebra el típico mercado medieval.
Día de la Cruz (3 de mayo) en el que es costumbre, por la mañana pasear a hombros, por las calles pequeñas cruces adornadas de flores y por la tarde salir de merienda al campo para comer las típicas habas y el "aguamiel".

GASTRONOMÍA
En Semana Santa son típicos el Mojete, acompañado de lechugas y habas, el cuchifrito, las empanadas y los Panecillos Dulces (postre tradicional), así como las peladillas, turrones y caramelos, producidos en la localidad.
En época de matanza se consume Ajo de Matazón, Chusmarros, Ajo Cabañil, Morcillas de cebolla, Blanco, Butifarra, Chorizos, Carnes adobadas y fritas. Otros platos: el arroz y conejo con caracoles, el atascaburras, los andrajos y el aguamiel.



PLANO SALIDA / META

LÍNEA SUB23 HOMBRES
HELLÍN



Recorrido

Recorrido Neutralizado

Parking Equipos

Desvío Vehículos

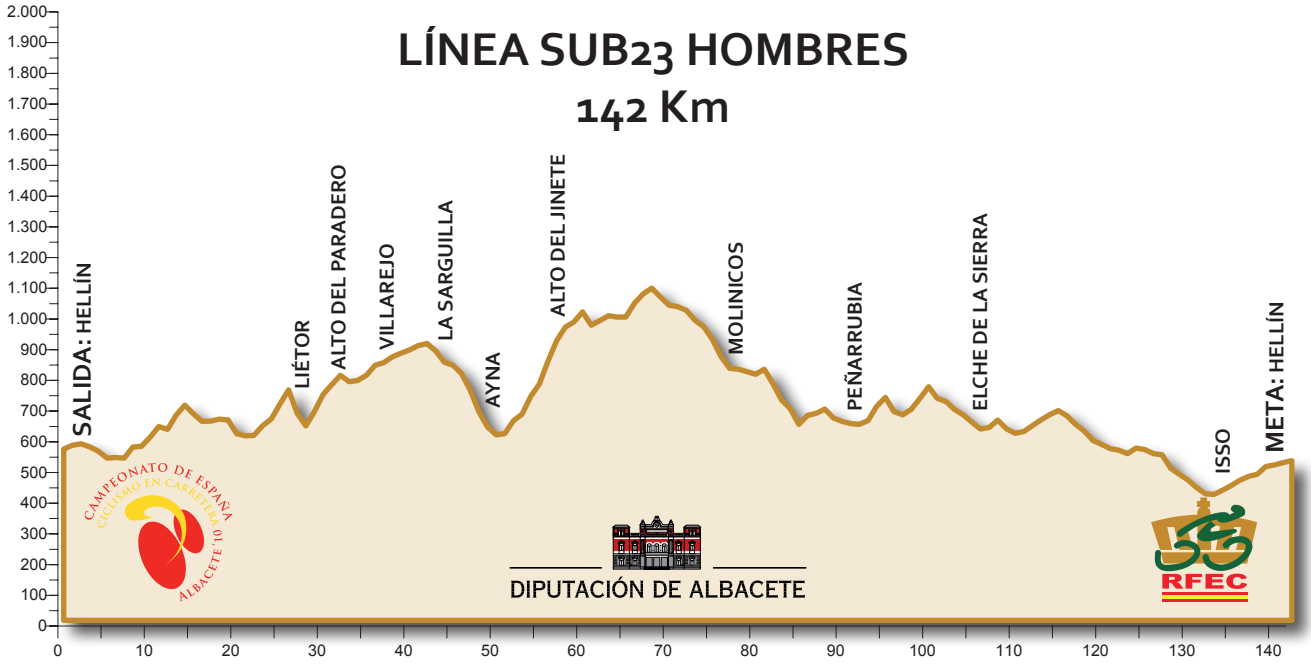
DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RECORRIDO



26 junio 2010. 9:00 horas
Línea Sub23 Hombres. 142 Km
Hellín - Hellín

LÍNEA SUB23 HOMBRES
142 Km





CAMPEONATO DE ESPAÑA
LÍNEA SUB23 HOMBRES

CONCENTRACIÓN Y FIRMA: De 8:00 a 8:45 horas. En Hellin (C/ Gran Via, frente Oficina Banco Santander)
LLAMADA: A las 8:50 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: A las 8:55 horas, por C/ Gran Via, Pza. España todo recto, Pza. Guardia Civil, giro der. por Avda. de la Constitución, Pza. Hispanoamérica todo recto, rotonda giro izda. por C/ Puertas de Madrid, giro izda. direc Pozohondo. Total: 2,5 Kms.

HORARIO PREVISTO

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
CM-313	Salida: Hellin. CM-313 tras Cartel fin población Hellín	0,0	142,0	9:00	9:00	9:00
	rotonda todo recto direc. Pozohondo	1,2	140,8	9:01	9:01	9:01
CM-412	rotonda giro izda. direc. Elche de la Sierra por CM-412	1,3	140,7	9:02	9:01	9:01
CM-3213	rotonda giro der. direc. Lietor por CM-3213	4,5	137,5	9:07	9:06	9:06
	cruce Embalse de Talave todo recto	20,4	121,6	9:32	9:30	9:29
CV	cruce giro izda. direc. Lietor por CV	25,4	116,6	9:40	9:38	9:36
	descenso sinuoso (precaución) durante 1,2 kms.	26,8	115,2	9:42	9:40	9:38
CASCO URBANO	Lietor (inicio población)	27,5	114,5	9:43	9:41	9:39
	giro der. direc. Elche de la Sierra	27,7	114,3	9:43	9:41	9:39
	cruce todo recto direc. Albacete	28,1	113,9	9:44	9:42	9:40
CV	Lietor (fin población) por CV	28,2	113,8	9:44	9:42	9:40
	comienzo subida Alto del Paradero 2,8 kms.	28,3	113,7	9:44	9:42	9:40
CM-3213	giro izda. por CM-3213	31,4	110,6	9:49	9:47	9:44
	Alto del Paradero	31,5	110,5	9:49	9:47	9:45
	cruce todo recto	33,8	108,2	9:53	9:50	9:48
	cruce Hijar todo recto	37,0	105,0	9:58	9:55	9:52
	Villarejo	39,0	103,0	10:01	9:58	9:55
CM-3203	cruce giro izda. direc. Ayna por CM-3203	39,5	102,5	10:02	9:59	9:56
	La Sarguilla	42,3	99,7	10:06	10:03	10:00
	cruce Bojarra todo recto	45,0	97,0	10:11	10:07	10:04
	descenso sinuoso (precaución) durante 4 kms.	45,4	96,6	10:11	10:08	10:04
	Ayna (inicio población). Badenes (precaución)	47,8	94,2	10:15	10:11	10:08
	Ayna (fin población)	48,6	93,4	10:16	10:12	10:09
	Tunel 50 mts. suficientemente iluminado. Precaución	49,5	92,5	10:18	10:14	10:10
	Tunel 30 mts. suficientemente iluminado. Precaución	50,8	91,2	10:20	10:16	10:12
	Puente Rio Mundo. Comienzo subida Alto El Jinete 5 kms.	52,7	89,3	10:23	10:19	10:15
	Alto El Jinete	57,8	84,2	10:31	10:26	10:22

Continúa Pág. 53

IV CIRCUITO BTT 2010 PROVINCIAL



DIPUTACIÓN DE ALBACETE
Servicio de Educación, Cultura, Juventud y Deportes

ONTUR	7/02/10
BALAZOTE	28/02/10
TOBARRA	7/03/10
CAUDETE	14/03/10
TARAZONA	21/03/10
ALATOZ	28/03/10
VILLAMALEA	11/04/10
BIENSERVIDA	18/04/10
HIGUERUELA	25/04/10
ALCALÁ DEL JÚCAR	02/05/10
BOGARRA	09/05/10
ALCARAZ	23/05/10
VILLARROBLEDO	05/06/10
CARCELÉN	13/06/10
FUENTEALBILLA	27/06/10
MADRIGUERAS	05/09/10
FUENTEÁLAMO	19/09/10
PÉTROLA	26/09/10
CASAS IBAÑEZ	03/10/10
VILLAVERDE DE GUADALIMAR	10/10/10
RIÓPAR	17/10/10
OSSA DE MONTIEL	24/10/10
ELCHE DE LA SIERRA	31/10/10
VILLALGORDO DEL JÚCAR	7/11/10
HELLÍN	14/11/10

BICICLETAS EL QUIJOTE
catlike
faura STORE www.bicicletasfaura.com ORBEA

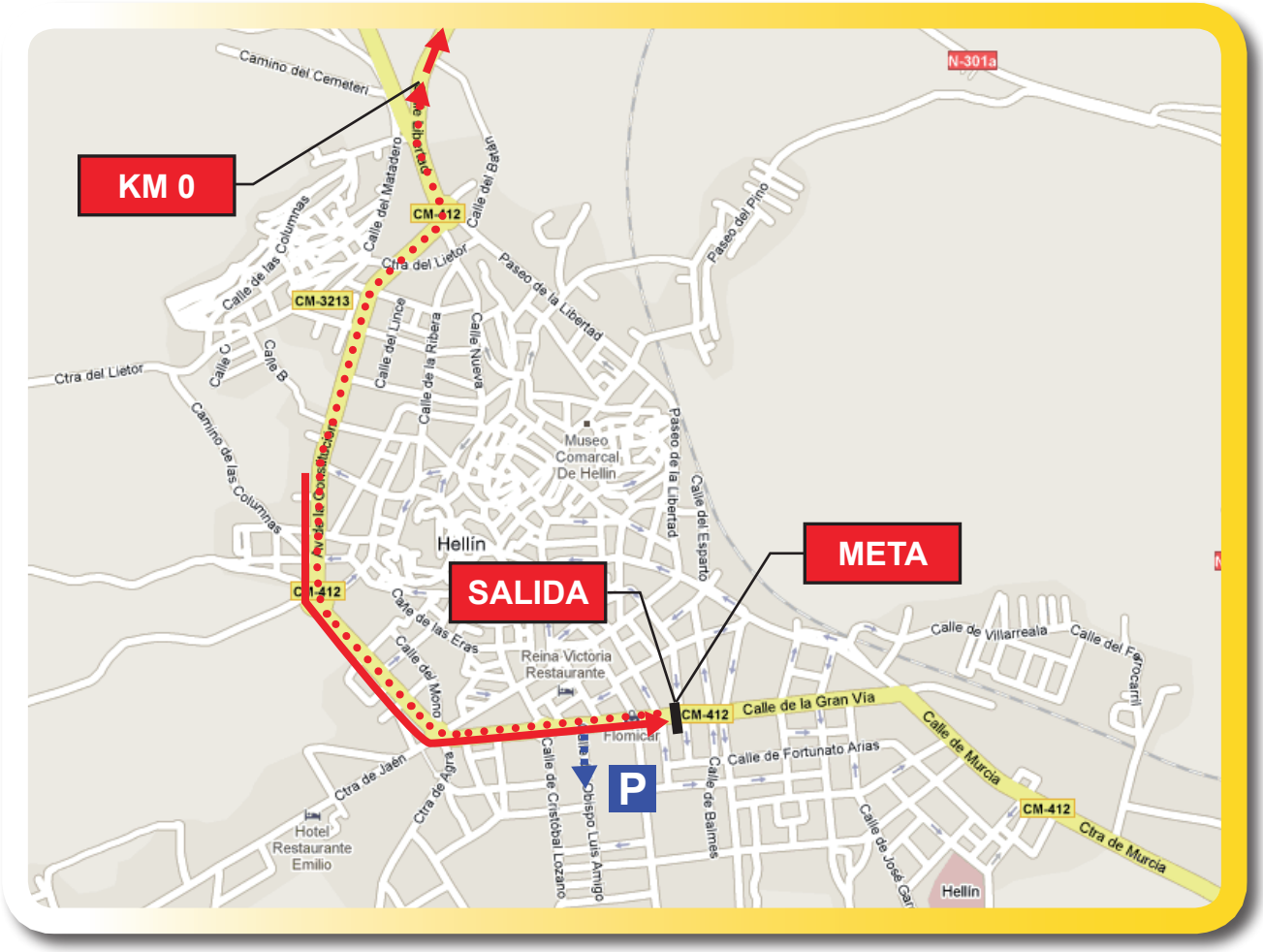
Viene de Pág. 51

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
CV	giro der. direc. Molinicos por CV	58,0	84,0	10:31	10:27	10:22
AB-1500	cruce todo recto direc. Molinicos por AB-1500	74,0	68,0	10:56	10:51	10:45
	Molinicos (inicio población)	76,7	65,3	11:01	10:55	10:49
A-72	rotonda todo recto direc. Yeste por A-72	77,1	64,9	11:01	10:55	10:50
	Molinicos (fin población)	77,3	64,7	11:02	10:55	10:50
	cruce todo recto direc. Yeste	86,7	55,3	11:16	11:10	11:03
CM-3206	cruce todo recto direc. Elche de la Sierra por CM-3206	87,7	54,3	11:18	11:11	11:05
	Peñarrubia	91,3	50,7	11:24	11:16	11:10
CM-412	cruce todo recto direc. Hellín por CM-412	101,0	41,0	11:39	11:31	11:24
CASCO URBANO	Elche de la Sierra (inicio población). Badenes (precaución)	106,0	36,0	11:47	11:39	11:31
	cruce todo recto direc. Hellín	106,6	35,4	11:48	11:39	11:32
	Elche de la Sierra (fin población)	107,2	34,8	11:49	11:40	11:33
CM-412	cruce Pantano todo recto	128,2	13,8	12:22	12:12	12:03
	rotonda giro der. direc Isso	133,8	8,2	12:31	12:20	12:11
	Isso (inicio población)	135,0	7,0	12:33	12:22	12:12
	Isso (fin población)	138,0	4,0	12:37	12:27	12:17
CASCO URBANO	Hellín (inicio población)	140,5	1,5	12:41	12:30	12:20
	Pza. de la Guardia Civil giro der. por C/ Gran Vía. Badenes (precaución)	141,2	0,8	12:42	12:31	12:21
	Pza. España rotonda todo recto por ambos lados (precaución estrechamiento carril en rotonda)	141,5	0,5	12:43	12:32	12:22
	Desvio Vehiculos giro der. por C/ del Obispo Luis Amigo	141,7	0,3	12:43	12:32	12:22
	Meta: Hellin (C/ Gran Vía, frente Oficina Banco Santander)	**142,0**	**0,0**	**12:44**	**12:33**	**12:22**
				3:44	3:33	3:22

LLEGADA: Último Km.: Badenes (precaución). Rotonda a 800 mts. por la der. Rotonda a 500 mts. (precaución muy peligrosa) paso por ambos lados con estrechamiento durante la misma. Recta 300m. en ligerisimo ascenso anchura 7m.

PLANO SALIDA / META

LÍNEA ÉLITE MUJERES
HELLÍN



Recorrido

Recorrido Neutralizado

P Parking Equipos

Desvío Vehículos

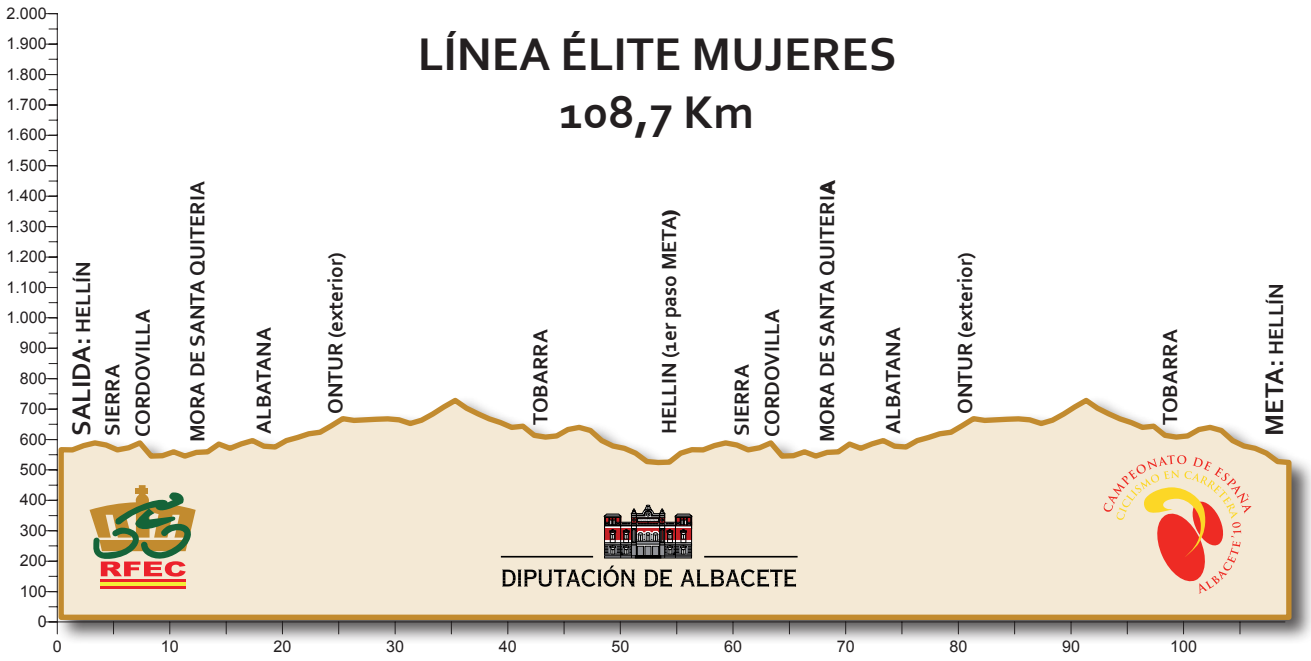
DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RECORRIDO



26 junio 2010. 17:00 horas
Línea Élite Mujeres. 108,7 Km
Hellín - Hellín

LÍNEA ÉLITE MUJERES
108,7 Km





CAMPEONATO DE ESPAÑA
LÍNEA ÉLITE MUJERES

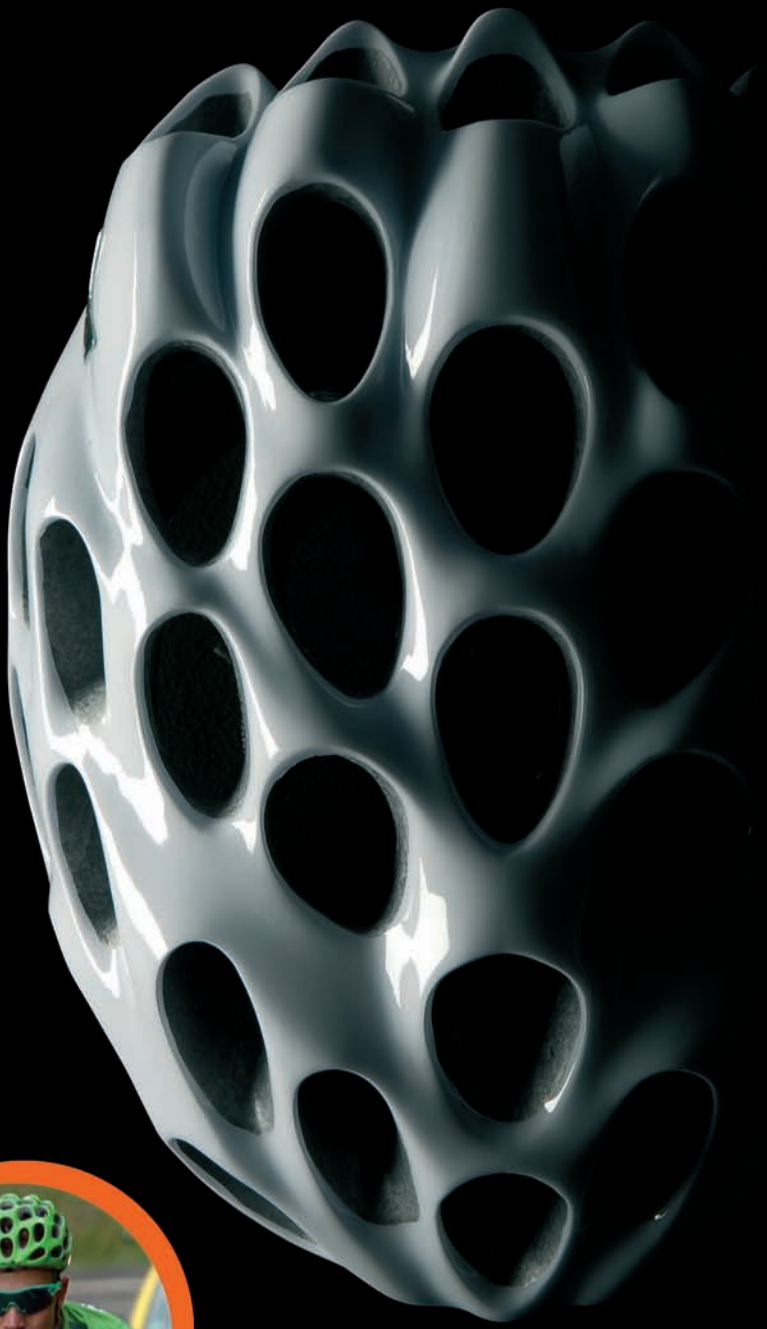
CONCENTRACIÓN Y FIRMA: De 16:00 a 16:45 horas. En Hellin (C/ Gran Via, frente Oficina Banco Santander)
LLAMADA: A las 16:50 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: A las 16:55 horas, por C/ Gran Via, Pza. España todo recto, Pza. Guardia Civil, giro der. por Avda. de la Constitución, Pza. Hispanoamerica todo recto, rotonda giro izda. por C/ Puertas de Madrid, cruce todo recto direc. Albacete. Total: 2,7 Kms.

HORARIO PREVISTO

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
URBANO	**Salida: Hellin (frente Gasolinera Repsol)**	**0,0**	**108,7**	**17:00**	**17:00**	**17:00**
	Hellin (fin población)	0,3	108,4	17:00	17:00	17:00
	cruce todo recto direc. Almansa	0,6	108,1	17:01	17:00	17:00
CM-412	rotonda giro izda. direc. Almansa por CM-412	1,0	107,7	17:01	17:01	17:01
	rotonda todo recto direc. Almansa	1,4	107,3	17:02	17:02	17:02
	rotonda todo recto direc. Almansa	1,9	106,8	17:03	17:03	17:02
	rotonda todo recto direc. Almansa	2,2	106,5	17:03	17:03	17:03
	Sierra (entrada poblacion). Badenes (precaución)	4,8	103,9	17:08	17:07	17:07
	Sierra (fin poblacion)	6,0	102,7	17:10	17:09	17:09
	Cordovilla. Badenes (precaución)	8,0	100,7	17:13	17:12	17:12
	Mora de Santa Quiteria. Badenes (precaución)	12,5	96,2	17:20	17:19	17:18
	Albatana (inicio población). Badenes (precacuión)	18,0	90,7	17:30	17:28	17:27
	Giro izda. direc Almansa	18,8	89,9	17:31	17:29	17:28
	Albatana (fin población)	19,0	89,7	17:31	17:30	17:28
	Ontur (exterior)	23,5	85,2	17:39	17:37	17:35
CM-3215	Rotonda giro izda. (ver de pasr por izda.) direc. Tobarra por CM-3215	23,8	84,9	17:39	17:37	17:35
	Rotonda todo recto direc. Tobarra	39,7	69,0	18:06	18:02	17:59
N-301	Rotonda todo recto direc. Tobarra por N-301	40,1	68,6	18:06	18:03	18:00
	Rotonda todo recto direc. Tobarra	40,6	68,1	18:07	18:04	18:00
	Tobarra (inicio población). Badenes (precaución)	40,8	67,9	18:08	18:04	18:01
	cruce giro izda. direc. Hellin	41,0	67,7	18:08	18:04	18:01
	Tobarra (fin población)	43,0	65,7	18:11	18:07	18:04
	Rotonda giro der. direc. Hellin	44,0	64,7	18:13	18:09	18:06
CM-412	giro der. direc. Hellin por CM-412	49,4	59,3	18:22	18:18	18:14
URBANO	Hellin (inicio población)	49,6	59,1	18:22	18:18	18:14
	giro der. por Avda. Constitución. Badenes (precaución)	50,7	58,0	18:24	18:20	18:16
	Avda. Hispanoamericana. Rotonda todo recto	51,8	56,9	18:26	18:21	18:17
	Pza. de la Guardia Civil giro izda. por C/ Gran Vía. Badenes (precaución)	52,2	56,5	18:27	18:22	18:18
	Pza. España rotonda todo recto por ambos lados (precaución estrechamiento carril en rotonda)	52,5	56,2	18:27	18:22	18:18
	1er. Paso por META (C/ Gran Vía, frente Oficina Banco Santander). Comienzo 2ª y última vuelta	53,0	55,7	18:28	18:23	18:19
	cruce giro izda. Avda. Poeta Mariano Tomás. C/ de la Glorieta	53,3	55,4	18:28	18:24	18:19
	cruce giro der. Paseo de la Libertad. Badenes (precaución)	54,0	54,7	18:30	18:25	18:21
	rotonda giro der. C/ Puertas de Madrid direc. Almansa por CM-412	55,2	53,5	18:32	18:27	18:22
	Gasolinera Repsol	55,4	53,3	18:32	18:27	18:23
	Hellin (fin población)	55,7	53,0	18:32	18:27	18:23
	cruce todo recto direc. Almansa	56,0	52,7	18:33	18:28	18:24

Continúa Pág. 59

whisper plus





Thor Hushovd
Cervelo test Team



Samuel Sánchez
Euskaltel Euskadi



Cervelo Test Team

in-mold technology

mps multi positioning system

ces Crash Energy Splitter

dual flow technology

lnp low nape protection

CATLIKE SPORT COMPONENTS S.L.U. ▪ (+34) 968 752 087 ▪ catlike@catlike.es ▪ www.catlike.es

Viene de Pág. 57

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
CM-412	rotonda giro izda. direc. Almansa por CM-412	56,4	52,3	18:34	18:29	18:24
	rotonda todo recto direc. Almansa	56,8	51,9	18:34	18:29	18:25
	rotonda todo recto direc. Almansa	57,3	51,4	18:35	18:30	18:25
	rotonda todo recto direc. Almansa	57,6	51,1	18:35	18:30	18:26
	Sierra (entrada poblacion). Badenes (precaución)	60,2	48,5	18:40	18:35	18:30
	Sierra (fin poblacion)	61,4	47,3	18:42	18:36	18:32
	Cordovilla. Badenes (precaución)	63,4	45,3	18:45	18:40	18:35
	Mora de Santa Quiteria. Badenes (precaución)	67,9	40,8	18:53	18:47	18:41
	Albatana (inicio población). Badenes (precacuión)	73,4	35,3	19:02	18:55	18:50
	Giro izda. direc Almansa	74,2	34,5	19:03	18:57	18:51
	Albatana (fin población)	74,4	34,3	19:04	18:57	18:51
	Ontur (exterior)	78,9	29,8	19:11	19:04	18:58
CM-3215	Rotonda giro izda. (ver de pasr por izda.) direc. Tobarra por CM-3215	79,2	29,5	19:12	19:05	18:58
	Rotonda todo recto direc. Tobarra	95,1	13,6	19:38	19:30	19:22
N-301	Rotonda todo recto direc. Tobarra por N-301	95,5	13,2	19:39	19:30	19:23
	Rotonda todo recto direc. Tobarra	96,0	12,7	19:40	19:31	19:24
	Tobarra (inicio población). Badenes (precaución)	96,2	12,5	19:40	19:31	19:24
	cruce giro izda. direc. Hellin	96,4	12,3	19:40	19:32	19:24
	Tobarra (fin población)	98,4	10,3	19:43	19:35	19:27
	Rotonda giro der. direc. Hellin	99,4	9,3	19:45	19:36	19:29
CM-412	giro der. direc. Hellin por CM-412	104,8	3,9	19:54	19:45	19:37
URBANO	Hellin (inicio población)	105,0	3,7	19:54	19:45	19:37
	giro der. por Avda. Constitución. Badenes (precaución)	106,1	2,6	19:56	19:47	19:39
	Avda. Hispanoamericana. Rotonda todo recto	107,2	1,5	19:58	19:49	19:40
	Pza. de la Guardia Civil giro izda. por C/ Gran Vía. Badenes (precaución)	107,6	1,1	19:59	19:49	19:41
	Pza. España rotonda todo recto por ambos lados (precaución estrechamiento carril en rotonda)	107,9	0,8	19:59	19:50	19:41
	Desvio Vehiculos giro der. por C/ del Obispo Luis Amigo	108,4	0,3	20:00	19:51	19:42
	Meta: Hellin (C/ Gran Vía, frente Oficina Banco Santander)	**108,7**	**0,0**	**20:01**	**19:51**	**19:43**
				3:01	**2:51**	**2:43**

LLEGADA: Último Km.: Badenes (precaución) en ligero descenso. Rotonda a 800 mts. por la izda. Rotonda a 500 mts. (precaución muy peligrosa) paso por ambos lados con estrechamiento durante la misma. Recta 300m. en ligerisimo ascenso anchura 7m.

RFEC

www.rfec.com

Real Federacion Española de Ciclismo



LI-NING

Anything is possible



Carmen Oliver Jaquero

Alcaldesa de Albacete

El Campeonato de España de Carretera que se celebra en Albacete es una pieza fundamental en la dedicación que el Ayuntamiento, a través de su política deportiva, tiene en la promoción del deporte, en el diseño de actividades que mueven a los albaceteños y las albaceteñas a la práctica de una vida saludable.

Pero cuando hablamos de deporte de élite, y esta convocatoria lo es, reivindicamos también el triunfo en la competición y la preparación de los y las deportistas para alcanzar los objetivos que se han propuesto, cubrir las marcas con las que comienzan la temporada y reivindicar un lugar en el ámbito en el que compiten.

Albacete recibe esta prueba ciclista además de porque es un deporte cada vez más arraigado en nuestra ciudad, porque el futuro de la competición pasa por ese reloj que mueve a Albacete en su desarrollo, y al ímpetu que, como en el ciclismo, los albaceteños y albaceteñas ponemos para mover la máquina que nos sitúa en el centro de nuestras ilusiones, en una ciudad mejor, en la celebración, también, del Tercer Centenario de la Confirmación de la Feria de Albacete, en las grandes pruebas deportivas y en la promoción del deporte base.

Por todo ello, doy la bienvenida a los hombres y mujeres que hacen posible este Campeonato de España de Carretera, a los y las deportistas que compiten por alcanzar un mejor rendimiento en su trabajo, a los aficionados y aficionadas que se acercan a nuestra ciudad para contemplar la competición, a los patrocinadores que facilitan la consecución de este evento, todos ellos son la verdadera razón de la convocatoria.

Disfruten de Albacete, tienen muchas razones para hacerlo.

ALBACETE

1710
2010

III

CENTENARIO
CONFIRMACIÓN



Patrocinadores Oficiales

CCM Caja Castilla La Mancha

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Castilla-La Mancha

CAJA RURAL DE ALBACETE

Mahou CERVEZAS

FCC

ALBACETE

La ciudad de Albacete es el núcleo urbano con mayor número de habitantes de toda Castilla la Mancha. Está emplazada en los Llanos que llevan su mismo nombre. Esta ubicación le ha permitido relacionarse con las demás regiones, mediante la red ferroviaria o las carreteras modernas.

Albacete fue una villa que inició su protagonismo en los últimos episodios del Medievo, con la política repobladora del Marquesado de Villena. Registró un importante crecimiento en el siglo XVI. En 1833 alcanzó la condición de capital provincial. En las primeras décadas del siglo pasado disfrutó de un periodo de esplendor, con el impulso económico pudo realizar importantes reformas urbanísticas y transformase en una hermosa ciudad moderna. El sector comercial tuvo entonces un gran desarrollo. El proceso de industrialización de los años sesenta sólo fructificó gracias al tesón y la iniciativa de sus habitantes para facilitar la creación del polígono industrial Campollano.

Para conocer la ciudad no hay mayor acierto que dedicar una jornada para disfrutar de su gastronomía y recorrer la ciudad. Recomendamos callejear por la calle Mayor hasta la Posada del Rosario, o subir a la espléndida Plaza de la Catedral. Es importante contemplar los magníficos edificios del Albacete contemporáneo, los de la Diputación Provincial, Museo Municipal o Cámara de Comercio



PLANO SALIDA / META

LÍNEA ÉLITE-UCI HOMBRES
ALBACETE



Recorrido

Recorrido Neutralizado

Parking Equipos

Desvío Vehículos

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

RECORRIDO

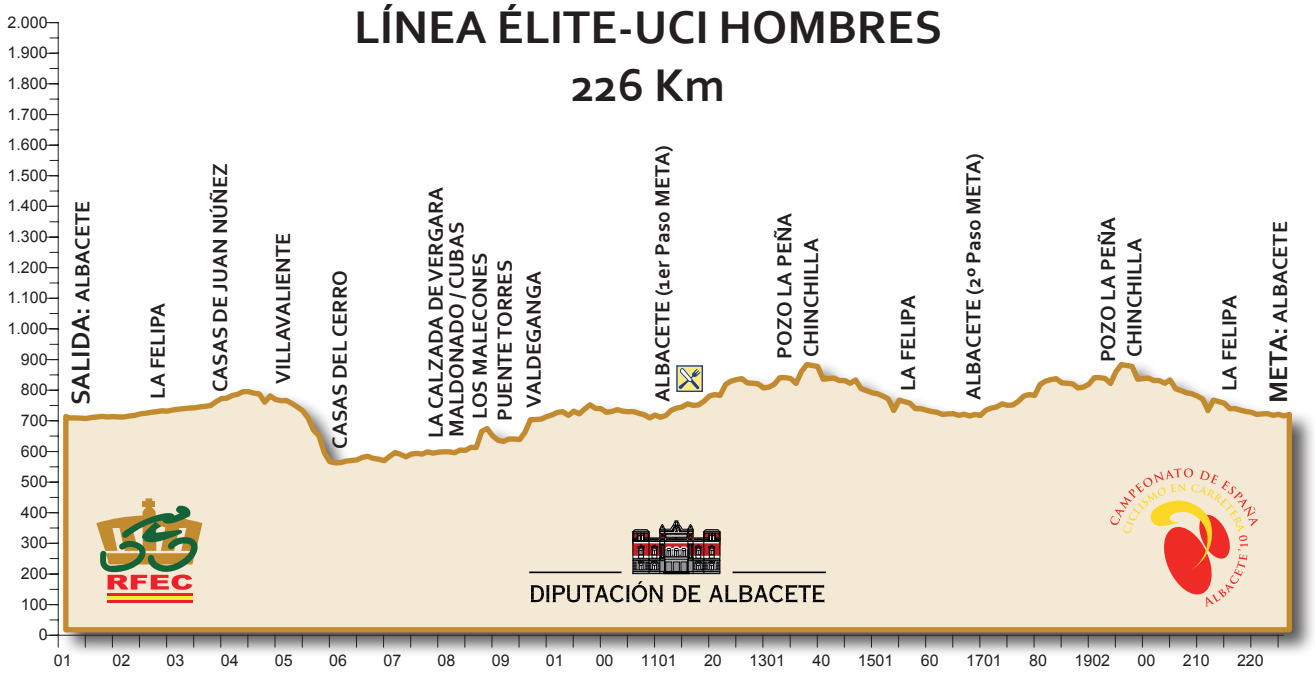


27 junio 2010. 11:00 horas

Línea Élite-UCI Hombres. 226,0 km

Albacete - Albacete

LÍNEA ÉLITE-UCI HOMBRES
226 Km





CAMPEONATO DE ESPAÑA
LÍNEA ÉLITE-UCI HOMBRES

CONCENTRACIÓN Y FIRMA: De 9:15 a 10:45 horas. En Albacete (Avda. de España, frente Hotel Los Llanos)
LLAMADA: A las 10:50 horas.
SALIDA NEUTRALIZADA: A las 10:55 horas, por Avda. de España, rotonda giro der. por C/ Arcangel S. Gabriel, Paso. Pedro Simón Abril todo recto, Pza. Gabriel Lodares, C/ Tesifonte Gallego todo recto, C/ Marques de Molins, Pza. del Altozano, Paso. de la Libertad, Giro der. Pza. Pza. Fuente Las Ranas. C/ Alcalde Conangla. Giro izda.-der. Sede Cuerpo Nacional de Policia, C/ Vasco Nuñez de Balboa. Giro der. C/ González Rubio, Rotonda giro izda por CM-332 direc. Ayora, Puente sobre ferrocarril y autovia, rotonda todo recto, precaución isleta central. Total: 3,8 Kms.

HORARIO PREVISTO

ITINERARIO DETALLADO		Km REC	Por REC	40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
CM-332	Salida: Albacete. CM-332 tras Cartel Ayora 78 en Gasolinera Cepsa	0,0	226,0	11:00	11:00	11:00
	cruce todo recto	2,0	224,0	11:03	11:02	11:02
	cruce Circuito Velocidad Albacete todo recto	3,3	222,7	11:04	11:04	11:04
	La Felipa (entrada población)	12,0	214,0	11:18	11:17	11:16
	cruce todo recto direc. Casas de Juan Nuñez	12,5	213,5	11:18	11:17	11:17
	La Felipa (fin población)	13,0	213,0	11:19	11:18	11:17
	Casas de Juan Nuñez (entrada población)	26,0	200,0	11:39	11:37	11:35
	Casas de Juan Nuñez (fin población)	27,0	199,0	11:40	11:38	11:36
	cruce giro izda. direc. Alatoz	27,4	198,6	11:41	11:39	11:37
	cruce todo recto	31,0	195,0	11:46	11:44	11:42
CM-3254	giro izda. direc. Villavaliente por CM-3254	33,4	192,6	11:50	11:47	11:45
	Villavaliente (entrada población). Badenes (precaución)	36,7	189,3	11:55	11:52	11:50
	Villavaliente (fin población)	37,4	188,6	11:56	11:53	11:51
	Rotonda giro izda. (ver de pasar por izda.) direc. Alcala del Jucar	38,0	188,0	11:57	11:54	11:51
	Casas del Cerro (entrada población). Badenes (precaución)	44,3	181,7	12:06	12:03	12:00
	Casas del Cerro (fin población)	44,7	181,3	12:07	12:03	12:00
CM-3201	cruce direc. Alcala del Jucar por CM-3201	45,2	180,8	12:07	12:04	12:01
CV	Paso estrecho hacia der. sin visibilidad y Giro Izda. (PRECAUCIÓN) Direc. Jorquera por CV	48,7	177,3	12:13	12:09	12:06
	Precaución vehiculos de equipos seguidores	51,5	174,5	12:17	12:13	12:10
	Carretera estrecha (precaución) durante 2 kms.	57,0	169,0	12:25	12:21	12:17
	La Recueja	58,0	168,0	12:27	12:22	12:19
	cruce todo recto	58,1	167,9	12:27	12:23	12:19
	Paso estrecho (precaución)	58,4	167,6	12:27	12:23	12:19
	cruce der. (fin carretera estrecha)	59,0	167,0	12:28	12:24	12:20
AB-880	giro der. direc. Valdeganga por AB-880	62,6	163,4	12:33	12:29	12:25
	Puente Rio Jucar (estrechamiento). Precaución	62,9	163,1	12:34	12:29	12:25
CV	giro izda. direc. Valdeganga por CV	63,1	162,9	12:34	12:30	12:26
	Precaución vehiculos de equipos seguidores	63,9	162,1	12:35	12:31	12:27
	Precaución vehiculos de equipos seguidores	64,8	161,2	12:37	12:32	12:28
	Precaución vehiculos de equipos seguidores	65,4	160,6	12:38	12:33	12:29
	Estrechamiento 600 mts. Precaución	66,0	160,0	12:39	12:34	12:30
	La Calzada de Vergara (estrechamiento). Precaución	67,5	158,5	12:41	12:36	12:32
	Maldonado	69,5	156,5	12:44	12:39	12:34
	Cubas (inicio población). Estrechamiento (precaución)	71,0	155,0	12:46	12:41	12:36
	Cubas (fin población)	72,5	153,5	12:48	12:43	12:38
	Los Malecones	75,0	151,0	12:52	12:47	12:42
	Alcozarejos (estrechamiento). Precaución	75,3	150,7	12:52	12:47	12:42
	Precaución vehiculos de equipos seguidores	75,8	150,2	12:53	12:48	12:43
	Puente estrecho (precaución)	76,1	149,9	12:54	12:48	12:43
	Precaución vehiculos de equipos seguidores	77,0	149,0	12:55	12:50	12:45

Continúa Pág. 69

acción



EVO. ISOTÓNICA LIGHT

La única ISOTÓNICA LIGHT con base de Agua Mineral Natural Sierra Cazorla.

EVO, la isotónica light que te recupera con menos calorías.



Las funcionales de Sierra Cazorla
mucho + que agua

el agua de la Selección

Agua mineral natural Sierra Cazorla y sus bebidas funcionales.
Son el complemento ideal para ayudar a cuidarte de una forma fácil y natural.

Evo Isotónica es light porque el 50% del azúcar contenida en una isotónica comercial ha sido sustituido por edulcorantes de bajo aporte calórico.

ATENCIÓN AL CONSUMIDOR:

www.aguasierracazorla.com
T. 902 60 29 29

Sierra Cazorla
Agua Mineral Natural

Agua Sierra Cazorla recomienda una dieta variada y equilibrada y un estilo de vida saludable.

Viene de Pág. 67

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
CM-3218	cruce direc. Valdeganga por CM-3218	79,0	147,0	12:58	12:52	12:47
	Puente Torres (inicio población)	81,0	145,0	13:01	12:55	12:50
	Puente Torres (fin población)	81,4	144,6	13:02	12:56	12:51
	cruce todo recto	84,4	141,6	13:06	13:00	12:55
	Puente Rio Jucar	84,5	141,5	13:06	13:00	12:55
	Valdeganga (inicio población)	85,0	141,0	13:07	13:01	12:55
	cruce todo recto direc. Albacete por C/ Tejares, C/ Pablo Iglesias	86,1	139,9	13:09	13:03	12:57
	Badenes precaución	86,2	139,8	13:09	13:03	12:57
	giro izda. por C/ Salvador Dali	86,4	139,6	13:09	13:03	12:57
	giro der. direc. Ctra. Albacete	86,5	139,5	13:09	13:03	12:57
	Valdeganga (fin población)	86,7	139,3	13:10	13:03	12:58
	cruce todo recto	89,8	136,2	13:14	13:08	13:02
	cruce Tinajeros todo recto	93,6	132,4	13:20	13:13	13:07
	cruce Tinajeros todo recto	97,4	128,6	13:26	13:19	13:12
CM-332	giro der. direc. Albacete por CM-332	105,5	120,5	13:38	13:30	13:23
	Rotonda autovia y ferrocarril direc. Albacete	108,2	117,8	13:42	13:34	13:27
	Rotonda (ver de pasar por la izda.)	108,6	117,4	13:42	13:35	13:28
CIRCUITO URBANO	Albacete (entrada población por C/ Buen Pastor) giro der.	108,7	117,3	13:43	13:35	13:28
	Rotonda todo recto direc. Centro Ciudad por C/ Alcalde Martínez de la Osa	109,0	117,0	13:43	13:35	13:28
	Rotonda giro izda. por Pso. de la Libertad	109,5	116,5	13:44	13:36	13:29
	Fuente Las Ranas. Pso. de la Libertad (estrechamiento). Precaución	109,6	116,4	13:44	13:36	13:29
	Pza. del Altozano. C/ Marques de Molins. C/ Tesifonte Gallego	109,9	116,1	13:44	13:37	13:29
	giro izda. por Avda. de España	110,5	115,5	13:45	13:37	13:30
	1er. Paso por META (frente H. Los Llanos). Fin Circuito Largo. Comienzo 1ª vuelta Circuito Corto	110,8	115,2	13:46	13:38	13:31
	Rotonda todo recto por Avda. de España	110,9	115,1	13:46	13:38	13:31
	Giro izda. por C/ Hellin	111,2	114,8	13:46	13:38	13:31
	Giro der. por Ctra. Murcia (Comienza Avituallamiento)	111,8	114,2	13:47	13:39	13:32
N-301	Rotonda todo recto direc. Murcia por N-301	112,5	113,5	13:48	13:40	13:33
	Base Aerea Los Llanos	114,6	111,4	13:51	13:43	13:36
	Rotonda giro der. direc. Murcia	116,2	109,8	13:54	13:46	13:38
	Cruce todo recto (Fin Avituallamiento)	124,5	101,5	14:06	13:57	13:49
CV	Cruce giro izda. direc. Chinchilla por CV	128,6	97,4	14:12	14:03	13:55
	Pozo La Peña. Tramo en obras. Baden. Precaución	135,0	91,0	14:22	14:12	14:04
URBANO	Chinchilla (inicio población)	136,5	89,5	14:24	14:15	14:06
	Giro der. por Avda. Levante	136,8	89,2	14:25	14:15	14:06
	Giro izda. por Avda. de la Constitución	137,0	89,0	14:25	14:15	14:06
	Giro izda. por C/ Arco del Arenal y Avda. Albacete. Badenes (precaución)	137,4	88,6	14:26	14:16	14:07
	cruce todo recto por C/ Matadero	137,7	88,3	14:26	14:16	14:07
	todo recto por C/ Diablos y Traidores	137,8	88,2	14:26	14:16	14:07
	cruce giro der.	138,4	87,6	14:27	14:17	14:08
	cruce giro izda. direc. Albacete	138,6	87,4	14:27	14:18	14:09
	Rotonda giro der. direc. La Felipa	139,5	86,5	14:29	14:19	14:10
	Chinchilla (fin población)	139,6	86,4	14:29	14:19	14:10
CM-332	La Felipa. Giro izda. direc. Albacete por CM-332	153,1	72,9	14:49	14:38	14:28
	cruce Circuito Velocidad Albacete todo recto	161,7	64,3	15:02	14:51	14:40
	cruce de Valdeganga todo recto	163,1	62,9	15:04	14:53	14:42
	Rotonda autovia y ferrocarril direc. Albacete	165,8	60,2	15:08	14:56	14:46
	Rotonda (ver de pasar por la izda.)	166,2	59,8	15:09	14:57	14:46

Continúa Pág. 71



INVERSE PROVEEDOR OFICIAL DE LA

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

WWW.INVERSETEAMS.COM

Pol. Ind. Can Magarola / Congost, 16 - 08100 Mollet del Vallés (Barcelona) España Tel. 00 34 902 19 43 63 Fax. 00 34 93 593 73 44 - e-mail: inverse@inverseteams.com

Viene de Pág. 69

	ITINERARIO DETALLADO	Km REC	Por REC	40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
CIRCUITO URBANO	Albacete (entrada población por C/ Buen Pastor) giro der.	166,3	59,7	15:09	14:57	14:46
	Rotonda todo recto direc. Centro Ciudad por C/ Alcalde Martínez de la Osa	166,6	59,4	15:09	14:58	14:47
	Rotonda giro izda. por Pso. de la Libertad	167,1	58,9	15:10	14:58	14:47
	Fuente Las Ranas. Pso. de la Libertad (estrechamiento). Precaución	167,2	58,8	15:10	14:58	14:48
	Pza. del Altozano. C/ Marques de Molins. C/ Tesifonte Gallego	167,5	58,5	15:11	14:59	14:48
	giro izda. por Avda. de España	168,1	57,9	15:12	15:00	14:49
	2º Paso por META (frente Hotel Los Llanos). Comienzo 2ª y última vuelta Circuito Corto	168,4	57,6	15:12	15:00	14:49
	Rotonda todo recto por Avda. de España	168,5	57,5	15:12	15:00	14:49
	Giro izda. por C/ Hellin	168,8	57,2	15:13	15:01	14:50
	Giro der. por Ctra. Murcia	169,4	56,6	15:14	15:02	14:51
N-301	Rotonda todo recto direc. Murcia por N-301	170,1	55,9	15:15	15:03	14:51
	Base Aerea Los Llanos	172,2	53,8	15:18	15:06	14:54
	Rotonda giro der. direc. Murcia	173,8	52,2	15:20	15:08	14:57
	Cruce todo recto	182,1	43,9	15:33	15:20	15:08
CV	Cruce giro izda. direc. Chinchilla por CV	186,2	39,8	15:39	15:26	15:13
	Pozo La Peña. Tramo en obras. Baden. Precaución	192,6	33,4	15:48	15:35	15:22
URBANO	Chinchilla (inicio población)	194,1	31,9	15:51	15:37	15:24
	Giro der. por Avda. Levante	194,4	31,6	15:51	15:37	15:25
	Giro izda. por Avda. de la Constitución	194,6	31,4	15:51	15:38	15:25
	Giro izda. por C/ Arco del Arenal y Avda. Albacete. Badenes (precaución)	195,0	31,0	15:52	15:38	15:25
	cruce todo recto por C/ Matadero	195,3	30,7	15:52	15:39	15:26
	todo recto por C/ Diablos y Traidores	195,4	30,6	15:53	15:39	15:26
	cruce giro der.	196,0	30,0	15:54	15:40	15:27
	cruce giro izda. direc. Albacete	196,2	29,8	15:54	15:40	15:27
	Rotonda giro der. direc. La Felipa	197,1	28,9	15:55	15:41	15:28
	Chinchilla (fin población)	197,2	28,8	15:55	15:41	15:28
CM-332	La Felipa. Giro izda. direc. Albacete por CM-332	210,7	15,3	16:16	16:01	15:47
	cruce Circuito Velocidad Albacete todo recto	219,3	6,7	16:28	16:13	15:59
	cruce de Valdeganga todo recto	220,7	5,3	16:31	16:15	16:00
	Rotonda autovia y ferrocarril direc. Albacete	223,4	2,6	16:35	16:19	16:04
	Rotonda (ver de pasar por la izda.)	223,8	2,2	16:35	16:19	16:05
CIRCUITO URBANO	Albacete (entrada población por C/ Buen Pastor) giro der.	223,9	2,1	16:35	16:19	16:05
	Rotonda todo recto direc. Centro Ciudad por C/ Alcalde Martínez de la Osa	224,2	1,8	16:36	16:20	16:05
	Rotonda giro izda. por Pso. de la Libertad	224,7	1,3	16:37	16:21	16:06
	Fuente Las Ranas. Pso. de la Libertad (estrechamiento). Precaución	224,8	1,2	16:37	16:21	16:06
	Pza. del Altozano. C/ Marques de Molins. C/ Tesifonte Gallego	225,1	0,9	16:37	16:21	16:06
	giro izda. por Avda. de España	225,7	0,3	16:38	16:22	16:07
	Desvio Vehiculos giro izda. por C/ Teodoro Camino	225,8	0,2	16:38	16:22	16:07
	Meta: Albacete (Avda. de España, frente Hotel Los Llanos)	**226,0**	**0,0**	**16:39**	**16:22**	**16:08**
				5:39	**5:22**	**5:08**

LLEGADA: Último Km.: Plaza de las Ranas. Paseo de la Libertad. Estrechamiento a 900 mts. todo recto. C/ Marques de Molins a 600 mts. C/ Tesifonte Gallego a 500 mts. Giro izda 90º a 300 mts. Avda. de España Recta 300m. Llana anchura 8m.. Este Ultimo Kilometro se efectua en trayecto y sentido identico en los anteriores paso por Meta

CSD Consejo Superior de Deportes

DIPUTACIÓN DE ALBACETE





A GREAT PEDIGREE.

NAGO EVO NACK. DE PURA SANGRE.

2010 OFFICIAL TECHNICAL PARTNER OF:

Team SKY

Team BBOX BOUYGUES TELECOM

Team QUICKSTEP

Team XACOBEO GALITIA

BRITISH CYCLING FEDERATION

SPANISH CYCLING FEDERATION

prologo
PROLOGOTOUCH.COM

II - PRUEBAS EN CARRETERA (Actualización a 16.04.10)

II.E.- REGLAMENTO DE LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA EN CARRETERA

Los campeonatos están abiertos a la participación de todos los corredores de nacionalidad española, con licencia de competición de la RFEC o bien de otra federación afiliada a la UCI.

Sólo podrá proclamarse Campeón de España el titular de una licencia cuyo código UCI sea ESP seguido de los dígitos correspondientes al año, mes y día de nacimiento.

II-E.1.- Categorías y límites de participación.

Las categorías de competición serán las siguientes:

Pruebas de carretera en línea:

CATEGORÍAS	FORMA DE PARTICIPACIÓN	NÚMERO MÁXIMO DE CORREDORES
Profesionales	Equipos UCI Pro Team Equipo Continentales Profesionales UCI Equipos Continentales UCI	Sin limitación (****)
Élite (No Sub 23)	Equipos Élite inscritos en la RFEC Corredores de equipos Élite incluidos entre los 100 del ranking RFEC o en el Equipo Nacional y no estén contemplados anteriormente. Otros corredores Élite.	Sin limitación
Sub-23	Selecciones Autonómicas	Ocho
Féminas Élite	Libre, con inscripción a través de la Federación Autonómica	Sin limitación (*)

(*) La participación máxima será de 200 corredores, en cada prueba.
(****) En caso de inscripción numerosa, (más de 200 corredores) corresponde al CCP determinar la modalidad de participación y eventual limitación de corredores por equipo.

Pruebas de carretera contra el reloj:

CATEGORÍAS	FORMA DE PARTICIPACIÓN	NÚMERO MÁXIMO DE CORREDORES
Profesionales	Equipos UCI Pro Team Equipo Continentales Profesionales UCI Equipos Continentales UCI	Sin limitación
Élite (No Sub 23)	Equipos Élite Corredores que estén entre los 100 del ranking RFEC o en el Equipo Nacional y no estén contemplados anteriormente.	Dos por Equipo
Sub 23	Selecciones Autonómicas	Tres
Féminas Élite	Libre, con inscripción a través de la Federación Autonómica	Sin limitación
Féminas Sub 23	Libre, con inscripción a través de la Federación Autonómica	Sin limitación

La subvención que recibirá cada Federación será la que se indica en las Obligaciones Financieras de la RFEC.

Se investirá al primer clasificado en cada una de las pruebas con el maillot de campeón de España y se entregarán medallas y diploma al primer, segundo y tercer clasificado.

En la prueba de féminas Élite/sub 23, se establecerá una clasificación de féminas sub 23, á a la primera clasificada con licencia Élite de 19 a 22 años, se le impondrá el maillot de campeona de España Sub-23 y medalla a la segunda y tercera clasificadas.

(Modificado el 06.03.09; 07.11.09; 27.11.09; 20.02.10)

II-E.2.- Inscripciones

Las Federaciones autonómicas, los equipos de club de la categoría Élite y equipos UCI, deberán rellenar los formularios de inscripción con los datos de sus corredores.

Para las categorías sub 23, senior, master 30, master 40, 50 y 60, cadetes, juniors en hombres y féminas, las Federaciones Autonómicas enviarán por fax o por correo certificado los formularios de inscripción, con la lista de corredores por categorías y modalidad, a la RFEC, antes del viernes de la semana anterior a la prueba.

Los corredores sub 23 que formen parte de un Equipo UCI Pro Team no pueden participar en la prueba contra el reloj individual de carretera del Campeonato de España para sub 23.

Los corredores que participen en la prueba contra el reloj individual de carretera su 23 no podrán participar en la prueba contra el reloj individual de hombres Élite del mismo año y viceversa.

Los corredores sub 23 pertenecientes a un equipo UCI Pro Tean, no pueden participar en la prueba en línea del Campeonato de España de Carretera para sub 23.

Los corredores que participen en la prueba de carretera en línea sub 23, no podrán participar en la prueba de carretera en línea para hombres Élite del mismo año y viceversa..

Para la categoría Élite, los equipos UCI y los equipos de club, enviarán por fax o por correo certificado los formularios de inscripción a la RFEC, antes del viernes de la semana anterior a la prueba.

Además de los corredores, todo el personal oficial y técnico de las selecciones autonómicas, equipos UCI y equipos de club, deberán inscribirse en el correspondiente formulario de inscripción, con su número de licencia, para poder realizar sus funciones en el transcurso de las pruebas (médicos, mecánicos, etc.)

La confirmación de inscripciones, verificación de licencias y entrega de dorsales y placa se realizará en la oficina permanente del campeonato.

II-E.4.- Reuniones Oficiales

El jurado técnico de los campeonatos, los responsables de la organización y los miembros de la Comisión Técnica de la RFEC celebrarán reuniones con los responsables técnicos de las selecciones autonómicas y los directores de los Equipos, antes de las competiciones, en la oficina permanente.

Todos los responsables técnicos de las selecciones autonómicas y los directores de los Equipos, deben asistir a las correspondientes reuniones oficiales, donde se completarán las instrucciones técnicas de las pruebas.

Los miembros de la Comisión Técnica de la RFEC, resolverán los problemas técnicos que puedan surgir.

II-E.5.- Instrucciones Técnicas Especiales

Pruebas en línea:

El orden de vehículos para master, junior hombres, féminas junior y Élite/sub 23 y sub-23 hombres, se determinará en función del primer clasificado de cada selección autonómica en cada una de las clasificaciones de las pruebas en línea del campeonato del año anterior.

El orden de vehículos para la prueba Élite, se determinará mediante sorteo separado:

Los equipos presentes con un mínimo de 4 corredores inscritos,

Resto de equipos inscritos no presentes en la reunión.

El orden de vehículos para la prueba de los equipos profesionales, se determinará mediante sorteo separado:

Los equipos presentes con un mínimo de 4 corredores inscritos,

Resto de equipos inscritos no presentes en la reunión.

Pruebas contra el reloj:

El orden de salida para junior hombres , féminas junior y Élite/sub 23 y sub-23 hombres, se determinará por orden inverso a la clasificación del primer corredor de cada selección en la prueba contra el reloj de los campeonatos del año anterior.

El orden de salida para la categoría Élite de club y Élite UCI, será establecido por el Jurado Técnico de los Campeonatos, de acuerdo con la Comisión Técnica de la RFEC.

(Modificado 17.11.07; 07.11.09; 27.11.09)

Instrucciones Técnicas Especiales: Según pagina 50 de la Guía RFEC 2010 en lo relativo al apartado II-E.5, se permitirán a los equipos que tengan inscritos entre 4 y 10 (ambos inclusive) ciclistas el llevar un solo coche debidamente acreditado en carrera; y a los equipos de que tengan inscritos más de 11 ciclistas dos vehículos; todo ello sin perjuicio de que la organización a través de su Comisión Técnica *"resolverá los problemas técnicos que puedan surgir"*, tal como se reseña en el apartado precedente al citado. **Se entenderá por inscrito aquel participante que efectúe la verificación de la licencia ante el Colegio de Comisarios y la retirada del correspondiente dorsal en la Oficina Permanente.**

www.rfec.com

RFEC

“PREVENIR para GANAR”



¡Ciclismo, vida sana!

PALMARÉS DE LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA

LÍNEA - ÉLITE PRO Y ÉLITE (profesionales hasta 1995)

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1897	José Bento Pesoa (P)	Juan Sugranes	Clemente Fabián
1902	Tomás Peñalva	Salvador Seguí	Pekín-Bayona (tand)
1903	Ricardo Peris	Tomás Peñalva	Julio Alvarez
1904	Tomás Peñalva	Ricardo Peris	Julio Alvarez
1905	Pablo Pujol	José Pérez	Tomás Peñalva
1906	Luis Amuñategui	Juan A. Campesinos	Domingo Alvarez
1907	Luis Amuñategui	Tomás Sanz	Marcelino Cuesta
1908	Vicente Blanco	Esteban Espinosa	Marcelino Cuesta
1909	Vicente Blanco	José Pérez	Otilio Borras
1910	José Magdalena	Otilio Borras	Jaime Durán
1911	Jaime Durán	Lázaro Villada	Sebastián Masdeu
1912	José Magdalena	Joaquín Martí	Antonio Crespo
1913	Juan Martí	Lorenzo Oca	Joaquín Loranaga
1914	Oscar Leblanc	Antonio Crespo	José Magdalena
1915	Simón Febrer	Juan Zumalde	José Magdalena
1916	José Manchón	Oscar Leblanc	José Magdalena
1917	Lázaro Villada	Oscar Leblanc	José Manchón
1918	Simón Febrer	Juan Martínez	Manuel Colchón
1919	Jaime Janer	Juan Martínez	Guillermo Antón
1920	Miguel Bover	Jaime Janer	José Saura
1921	Ramón Valentín	Miguel García	Guillermo Antón
1922	José Saura	José María Sanz	Miguel García
1923	Jaime Janer	Telmo García	Miguel Mucio
1924	Juan Bautista Llorens	Telmo García	Teodoro Montheys
1925	Ricardo Montero	Jaime Janer	Telmo García
1926	José Saura	Juan Bautista Llorens	Ricardo Montero
1927	Miguel Mucio	Telmo García	Francisco Cepeda
1928	Telmo García	Eduardo Fernández	José María Sanz
1929	Luciano Montero	José María Sanz	Sebastián Aguilar
1930	Mariano Cañardo	Luciano Montero	Vicente Bachero
1931	Mariano Cañardo	Antonio Escuriet	José Nicolau
1932	Luciano Montero	Mariano Cañardo	Salvador Cardona
1933	Mariano Cañardo	Luciano Montero	Vicente Bachero
1934	Luciano Montero	Mariano Cañardo	Salvador Cardona
1935	Salvador Cardona	Mariano Cañardo	Luciano Montero
1936	Mariano Cañardo	Luciano Montero	Mariano Gascón
1938	Fermín Trueba	Francisco Goenaga	Francisco Aresti
1939	Antonio A. Sancho	Mariano Cañardo	Vicente Trueba
1940	Federico Ezquerra	Diego Cháfer	Mariano Cañardo
1941	Antonio A. Sancho	Antonio Martín	Julián Berrendero
1942	Julián Berrendero	Antonio A. Sancho	Diego Cháfer
1943	Julián Berrendero	José Bejarano	Antonio Martín
1944	Julián Berrendero	Antonio Martín	Vicente Carretero
1945	Juan Gimeno	Joaquín Olmos	Delio Rodríguez
1946	Bernardo Ruiz	Antonio A. Sancho	Bernardo Capó
1947	Bernardo Capó	Bernardo Ruiz	Miguel Gual
1948	Bernardo Ruiz	Antonio Gelabert	Julián Berrendero
1949	José Serra	Bernardo Capó	Julián Berrendero
1950	Antonio Gelabert	Bernardo Ruiz	José Vidal Porcar
1951	Bernardo Ruiz	Andrés Trobat	Victorio García
1952	Andrés Trobat	José Mateo	Antón Barrutia
1953	Francisco Massip	Andrés Trobat	Francisco Alomar

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1954	Emilio Rodríguez	Bernardo Ruiz	Francisco Alomar
1955	Antonio Gelabert	José Escolano	José Serra
1956	Antonio Ferraz	Bernardo Ruiz	Francisco Massip
1957	Antonio Ferraz	René Marigil	Antonio Jiménez Quiles
1958	Federico M. Bahamontes	Salvador Botella	Jesús Loroño
1959	Antonio Suárez	Federico M. Bahamontes	Jesús Galdeano
1960	Antonio Suárez	Jesús Loroño	Fernando Manzaneque
1961	Antonio Suárez	Jesús Loroño	Federico M. Bahamontes
1962	Luis Otaño	José Pérez Francés	Manuel Martín Piñera
1963	José Pérez Francés	Miguel Pacheco	Fernando Manzaneque
1964	Julio Jiménez	José Luis Talamillo	Luis Otaño
1965	Antonio Gómez del Moral	José A. Momeñe	Gabriel Mas
1966	Luis Otaño	Carlos Echevarría	Ginés García
1967	Luis Pedro Santamarina	Carlos Echevarría	Ginés García
1968	Luis Ocaña	Antonio Gómez del Moral	Jesús Aranzábal
1969	Ramón Saéz	José Pérez Francés	José A. Momeñe
1970	José A. González Linares	Jesús Aranzábal	Nemesio Jiménez
1971	Eduardo Castelló	Andrés Gandarias	Domingo Perurena
1972	Luis Ocaña	Domingo Perurena	Agustín Tamames
1973	Domingo Perurena	José Luis Abilleira	Juan Zurano
1974	Vicente López Carril	Manuel Esparza	Antonio Menéndez
1975	Domingo Perurena	Javier Elorriaga	Jaime Huélamo
1976	Agustín Tamames	Miguel María Lasa	José Luis Viejo
1977	Manuel Esparza	José Nazábal	Jorge Fortiá
1978	Enrique Martínez Heredia	Luis Alberto Ordiales	Antonio Menéndez
1979	Faustino Rupérez	Miguel María Lasa	vacante por descalificación
1980	Juan Fernández	Miguel María Lasa	Javier Elorriaga
1981	Eulalio García	Enrique Martínez Heredia	Juan Fernández
1982	José Luis Laguía	Eulalio García	Federico Echave
1983	Carlos Hernández	Alfonso Gutiérrez	Antonio Coll
1984	Jesús Ignacio Ibáñez Loyo	Celestino Prieto	Eduardo Chozas
1985	José Luis Navarro	Pello Ruiz Cabestany	Javier Castellar
1986	Alfonso Gutiérrez	Ricardo Martínez	Manuel Jorge Domínguez
1987	Juan Carlos González Salvador	Alfonso Gutiérrez	Manuel Jorge Domínguez
1988	Juan Fernández	Manuel Jorge Domínguez	Jokin Mujika
1989	Carlos Hernández	Jesús Suárez Cueva	Casimiro Moreda
1990	Laudelino Cubino	Francisco J. Mauleón	Miguel Indurain
1991	Juan Carlos González Salvador	José Rodríguez	Manuel Jorge Domínguez
1992	Miguel Indurain	Jon Unzaga	Carlos Hernández
1993	Ignacio García Camacho	Miguel Indurain	Fernando Escartín
1994	Abraham Olano	Angel Edo	Melchor Mauri
1995	Jesús Montoya	José María Jiménez	Vicente Aparicio
1996	Manuel Fernandez Ginés	Abraham Olano	Fernando Escartín
1997	José María Jiménez	César Solaun	David Etxebarria
1998	Angel Casero	Juan Carlos Domínguez	Oscar Freire
1999	Angel Casero	Roberto Heras	Joseba Beloki
2000	Alvaro González de Galdeano	Francisco Cerezo	Angel Edo
2001	José Iván Gutiérrez	Santiago Blanco	Aitor Garmendia
2002	Juan Carlos Guillamón	Abraham Olano	Miguel A. Martín Perdiguero
2003	Rubén Plaza	Rafael Casero	Benjamín Noval
2004	Francisco Mancebo	Alejandro Valverde	Francisco Lara
2005	Juan Manuel Gárate	Francisco Mancebo	Jordi Berenguer
2006	No se disputó por plante de los corredores		
2007	Joaquim Rodríguez	Alejandro Valverde	Eladio Jiménez
2008	Alejandro Valverde	Oscar Sevilla	Oscar Pereiro
2009	Rubén Plaza	Tino Zaballa	Mikel Astarloza

CONTRARRELOJ - ÉLITE Y ÉLITE PRO

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1994	Abraham Olano	Marino Alonso	Aitor Garmendia
1995	Melchor Mauri	Angel Casero	Aitor Garmendia
1996	Iñigo González de Heredia	Alvaro González de Galdeano	Jaime Hernández
1997	José Enrique Gutiérrez	Joseba Beloki	Juan Carlos Taboas
1998	Abraham Olano	Melchor Mauri	Angel Casero
1999	Santos González	Angel Casero	Alvaro González de Galdeano
2000	José Iván Gutiérrez	David Plaza	Alvaro González de Galdeano
2001	Santos González	Toni Tauler	Sergi Escobar
2002	Igor González de Galdeano	Toni Tauler	Alvaro González de Galdeano
2003	Iñigo Chaurreau	Toni Tauler	Mikel Astarloza
2004	Iván Gutiérrez	Luis León Sánchez	Igor González de Galdeano
2005	Iván Gutiérrez	Santos González	Rubén Plaza
2006	Toni Tauler	Rubén Plaza	David Herrero
2007	Iván Gutiérrez	Luis León Sánchez	Manuel Lloret
2008	Luis León Sánchez	Rubén Plaza	Iván Gutiérrez
2009	Alberto Contador	Luis León Sánchez	Rubén Plaza



LÍNEA - SUB 23 (aficionados hasta 1995)

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1941	J. Feito		
1942	Pedro Sant	Eduardo Payá	
1948	Francisco Piulachs	Pedro Sant	
1949	Eduardo Gadea	Santiago Gispert	
1950	Luciano Montero	Federico M. Bahamontes	
1951	Santiago Mostajo	José Medico	
1952	Enrique Bicardí	Juan Campillo	
1953	Adolfo Bello	José Segú	
1954	José Pérez Francés	Rafael Murall	
1955	José Pérez Francés	Emilio Cruz	
1956	José Pérez Francés	Angel López	
1957	Ricardo Menéndez	José Pérez Francés	
1958	Francisco Tortellá	Juan París	
1959	Fausto Cerros	Salvador Baños	
1960	Ramón Mendiburu	José García Goma	
1961	Ramón Mendiburu	Sebastián Elorza	
1962	Rafael Carrasco	Luis Errazquín	
1963	Vicente López Carril	Antonio Sabán	
1964	José López Rodríguez	Gregorio Sanmiguel	
1965	José López Rodríguez	Gabriel Mascaró	
1966	Agustín Tamames	Gabino Ereñozaga	
1967	José Moreno Torres	Luis Balagué	
1968	Agustín Tamames	Miguel María Lasa	
1969	Manuel Sánchez	José Luis Galdámez	
1970	Dámaso Torres	José Moreno	
1971	Juan José Moral	José L. Ayesta	



	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1972	Julián Andiano	Santiago Ayastuy	
1973	Roberto Palavecino	Jorge Ferrer	
1974	Jesús López	Félix Suárez	
1975	Bernardo Alfonsel	Miguel Gutiérrez	
1976	Pedro Vilardebó	Felipe Sainz	
1977	Faustino Rupérez	Jaime Albisu	
1978	Salvador Gálvez Masó	José L. Rodríguez	
1979	Carlos Graus	Miguel Acha	
1980	Eduardo Gzlez. Salvador	Jerónimo Ibáñez	
1981	Francisco Caro	Alfonso Gutiérrez	
1982	Javier Castellar	Antonio Llopis	Eduardo González Salvador
1983	Miguel Indurain	Jokin Mujika	Guillermo Arenas
1984	Francisco Antequera	Camilo Santos	Manuel Jorge Domínguez
1985	Andoni Balboa	Rafael Segura	Eduardo Ruiz Santamaría
1986	José Carlos Pliego	José Aldanondo	José A. Maestre
1987	Javier Quevedo	Javier Urrutia	Kiko García
1988	Gonzalo Aguiar	Federico García	Iñaki Murúa
1989	Eleuterio Anguita	Manuel Martínez	Pedro Ramos
1990	Antonio Sánchez	Alfredo Sánchez	Kiko García
1991	Alvaro González de Galdeano	Francisco Noguera	Angel Casero
1992	Ramón García España	Luis M. Uriza	Domingo Segado
1993	Eleuterio Mancebo	Salvador Ruiz	Juan Carlos Domínguez
1994	David Etxebarría	Adolfo Alperi	Javier Pascual
1995	Ricardo Otxoa	Miguel Morrás	Roberto Heras
1996	Javier Otxoa	Juan Carlos Guillamón	Francisco Mancebo
1997	Francisco Tomás García	Aitor Quintana	Jorge Ferrio
1998	Luis Murcia	Antonio Núñez	Marc Prat
1999	Patxi Ugarte	Jesús Manzano	Samuel Sánchez
2000	David Arroyo	Xavier Tondo	Miguel Martínez
2001	Alejandro Valverde	Israel Núñez	Javier Líndez
2002	Unai Elorriaga	Francisco Gutiérrez	Francisco José Ventoso
2003	Isaac Escolá	Pedro Luis Castillo	Silvestre Callau
2004	Joseba Agirrezabala	José Luis Carrasco	Igor Antón
2005	Javier Moreno	Francisco J. González	Juan Carlos Fernández
2006	José David Aguilera	Luis Enrique Puertas	Serafín Martínez
2007	Carlos Delgado	Esteban Plaza	José Carlos López
2008	David Gutiérrez	Andrés Vigil	Ion Izaguirre
2009	Pedro Merino	Airán Fernández	Higinio Fernández

CONTRARRELOJ - SUB 23

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1996	Aitor González	Alberto Martínez	Pablo Lastras
1997	Aitor González	Francisco Mancebo	Alberto Martínez
1998	Angel Sainz de la Maza	Unai Uriarte	Aitor Sillóniz
1999	José Guillén	José Emilio Cacho	José Pecharromán
2000	Juan Gomis	David Herrero	Sergio Pérez
2001	Iker Camaño	David Herrero	Alberto Contador
2002	Alberto Contador	Juan José Cobo	Francisco Gutiérrez
2003	Juan José Cobo	Víctor Manuel Gomes	Manuel Lloret
2004	Eladio Sánchez	Hernán Ponce	Carlos Abellán
2005	José Luis Ruiz	Unai Uribarri	José Antonio Redondo
2006	Javier Chacón	José María Alcaraz	Luis Enrique Puertas
2007	Rafael Serrano	Sergio Domínguez	Héctor González
2008	Arturo Mora	Angel Madrazo	Lluis Mas
2009	Aser Estevez	Garikoitz Bravo	Arturo Mora

LÍNEA - ÉLITE (no profesionales)

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
2002	Mikel Gaztañaga		
2003	Ion del Río		
2004	Ignacio Gutiérrez		
2005	Víctor García	Fernando Herrero	Jorge Nogaledo
2006	Ximo Ortega	Francisco J. González	José Antonio Carrasco
2007	Gabriel Hernández	Luis Maldonado	Alejandro Iglesias
2008	Oriol Llesuy	David Vitoria	Ximo Ortega
2009	Antonio García	Ibón Zugasti	Javier Chacón

Hasta 2004, sólo un maillot distintivo para el ganador. Desde 2005, independiente.

CONTRARRELOJ - ÉLITE (no profesionales)

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
2002	Alberto Hierro		
2003	Sergi Escobar		
2004	Jesús Tendero		
2005	Jesús Tendero	Francisco J. Villalgordo	Francisco Pacheco
2006	Francisco J. Villalgordo	José Antonio Carrasco	José Manuel Cuesta
2007	Carlos Abellán	Francisco Torrella	Juan Carlos Escámez
2008	Manuel Lloret	Sergi Escobar	Javier Chacón
2009	José Belda	David Muntaner	Francisco Torrella

Hasta 2004, sólo un maillot distintivo para el ganador. Desde 2005, independiente.



LÍNEA - FEMINAS ÉLITE / AFICIONADAS

	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA
1979	Mercedes Ateca	Blanca Gil	María Victoria Fustero
1980	Mercedes Ateca	Antonia Quintanal	Ana Fernández
1981	Mercedes Ateca	Milagros Tugores	Margarita Gormals
1982	Carolina Sagarmendi	Margarita Gormals	Margarita Rico
1983	Carolina Sagarmendi	Inma de Carlos	María Quintanal
1984	María Luisa Izquierdo	Mercedes Ateca	Carolina Sagarmendi
1985	María Mora	Magdalena Rigo	María Luisa Izquierdo
1986	Magdalena Rigo	María Mora	María José Prada
1987	María Luisa Izquierdo	María Mora	Raquel Aberasturi
1988	Inma de Carlos	Cheli Alvarez	Josune Gorostidi
1989	Cheli Alvarez	Josune Gorostidi	Dori Ruano
1990	Conchi Carballeda	Raquel Aberasturi	Belén Cuevas
1991	Josune Gorostidi	Ainhoa Artolazábal	Conchi Carballeda
1992	Ainhoa Artolazábal	Conchi Carballeda	Belén Cuevas
1993	Alicia Amezgaray	Margarita Fullana	Joana Somarriba
1994	Joana Somarriba	Fátima Blázquez	Berta Fernández
1995	Ainhoa Artolazábal	Rosario Corral	Izaskun Bengoa
1996	Izaskun Bengoa	Dori Ruano	Joana Somarriba
1997	Izaskun Bengoa	Rosa María Bravo	Joane Somarriba
1998	Rosa María Bravo	Izaskun Bengoa	Berta Fernández
1999	Margarita Fullana	Rosa María Bravo	Dori Ruano
2000	Rosa María Bravo	Marta Vilajosana	Dori Ruano
2001	Dori Ruano	Anna Ramírez	Maribel Moreno
2002	Aranzazu Azpiroz	Anna Ramírez	Mercedes Cagigas
2003	Eneritz Iturriagaetxebarria	Rosa María Bravo	Joane Somarriba
2004	Anna Ramírez	Fátima Blázquez	Aranzazu Azpiroz
2005	Maribel Moreno	Leticia Gil	Débora Gálvez
2006	Maribel Moreno	Eneritz Iturriagaetxebarria	Cristina Alcalde
2007	Maribel Moreno	Marta Vilajosana	Aranzazu Azpiroz
2008	Itxaso Leunda	Fátima Blázquez	Judit Masdeu
2009	Marta Vilajosana	Belén López	Leticia Gil

LÍNEA - FÉMINAS SUB 23

	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA
1999	Rocío Gamonal	Mercedes Cagigas	Enertiz Iturriagaetxebarria
2000	Mercedes Cagigas	Gema Pascual	Rocío Gamonal
2001	Anna Ramírez		
2002	Arantzazu Azpiroz		
2003	Maribel Moreno		
2004	Leticia Gil		
2005	Débora Gálvez		
2006	Anna Sanchos		
2007	Mireia Epelde		
2008	Anna Sanchos		
2009	Anne Sastesteban		

En 1999 y 2000 fue un Campeonato independiente del élite, pero a partir de entonces se entrega un maillot acredidativo a la mejor sub-23, siempre que no sea la vencedora absoluta como ocurrió en 2002.

CONTRARRELOJ - FÉMINAS ÉLITE / AFICIONADAS

	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA
1994	Izaskun Bengoa	Nuria Florencio	Ainhoa Artolazábal
1995	Dori Ruano	Nuria Florencio	Izaskun Bengoa
1996	Joane Somarriba	Dori Ruano	Izaskun Bengoa
1997	Izaskun Bengoa	Joane Somarriba	Dori Ruano

	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA
1998	Dori Ruano	Izaskun Bengoa	Marta Vilajosana
1999	Dori Ruano	Marta Vilajosana	Rosa María Bravo
2000	Dori Ruano	Ruth Martínez	Ruth Moll
2001	Dori Ruano	Gema Pascual	Ruth Martínez
2002	Eneritz Iturriagaetxebarria	Dori Ruano	Marta Vilajosana
2003	Dori Ruano	Eneritz Iturriagaetxebarria	Maribel Moreno
2004	Dori Ruano	Eneritz Iturriagaetxebarria	Mercedes Cagigas
2005	Eneritz Iturriagaetxebarria	Dori Ruano	Maribel Moreno
2006	Eneritz Iturriagaetxebarria	Maribel Moreno	Marta Vilajosana
2007	Maribel Moreno	Marta Vilajosana	Gema Pascual
2008	No se disputó		
2009	Débora Gálvez	Gema Pascual	Leire Olaberria

CONTRARRELOJ - FÉMINAS SUB 23

	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA
1999	Gema Pascual	Mercedes Cagigas	Eneritz Iturriagaetxebarria
2000	Gema Pascual	Mercedes Cagigas	Eneritz Iturriagaetxebarria
2001	Gema Pascual		
2002	Eneritz Iturriaga		
2003	Maribel Moreno		
2004	Leticia Gil		
2005	Débora Gálvez		
2006	Anna Sanchos		
2007	Paticia Pérez		
2008	No se disputó		
2009	Dorleta Zorrilla		

En 1999 y 2000 fue un Campeonato independiente del élite, pero a partir de entonces se entrega un maillot acreditativo a la mejor sub-23, siempre que no sea la vencedora absoluta como ocurrió en 2002.



Real Fábrica de Cristales de La Granja



Museo y Biblioteca

Exposiciones temporales.
Exposiciones permanentes.

Formación

Escuela Superior del Vidrio.
Cursos Monográficos.

Producción

Venta de piezas.
Restauración, diseño y venta de lámparas.

REAL FÁBRICA DE CRISTALES DE LA GRANJA
FUNDACIÓN CENTRO NACIONAL DEL VIDRIO

Fundación Centro Nacional del Vidrio
Paseo del Pocillo, 1
40100 San Ildefonso - La Granja
Segovia
Telf. 921 010700 - e-mail: rfc@fcnv.es
www.fcnv.es

TOPLINE 2009 – RECORDANDO TUS MOVIMIENTOS

A 45 km/h ir en dirección de la puesta del sol



BC 1909 HR

PC READY STS

Dinámico, deportivo, elegante. El tacómetro radial para todos los ciclistas orientados al fitness que le dan gran importancia a la frecuencia cardíaca, al consumo de calorías y a la frecuencia de pedaleo. Equipado con un indicador de zonas de FC y una alarma de zonas.

- Velocidad (opcionalmente mediante cable)
- Frecuencia cardíaca
- Frecuencia de pedaleo
- Temperatura
- Interfaz para PC opcional
- Countdown Timer (Temporizador de cuenta regresiva)

SIGMA DATA CENTER 2.0



BC 1909 HR
en estación de conexión

Estación de conexión y software de análisis disponible de manera opcional

→→ Todos los modelos de la serie en:

www.sigma-topline2009.com

SIGMA® GERMANY


DIPUTACIÓN DE ALBACETE
¡Con el deporte!
DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Promoción válida hasta el 31/07/10 para vehículos en stock. Gama S-MAX consumo medio combinado de 6,0 a 8,2 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 152 a 191 g/km.

Por eso la nueva transmisión PowerShift te da la comodidad y el confort de una caja automática y la respuesta y la eficiencia de una caja manual, garantizándote siempre una conducción más suave.

Nuevo **Ford**S-MAX | Feel the difference

www.nuevofordsmax.com

Todos queremos más de la vida.
Nuevo Ford S-MAX con PowerShift de serie.



Will Golder and Dave Smith.equipo británico de bobsleigh proyectados en una parada de autobus de Cáceres(España).