



2ª Edición 2005. Realizada con información digital.

**SIGNOS CONVENCIONALES**

<p><b>Carreteras</b></p> <p>Autopista Autovía</p> <p>Nacional, Autonomía 1º orden.</p> <p>Autonomía 2º orden, Autonomía 3º orden y otras.</p> <p>En construcción, Pistas.</p> <p>Vía de urbanización Estación de servicio.</p>	<p>AP-6</p> <p>A-6</p> <p>N-340</p> <p>LR-111</p> <p>C-634</p> <p>CR-326</p>	<p>Provincia, Municipio.</p> <p>Línea límite pendiente de acuerdo.</p> <p>Parque Nacional, Parque Natural.</p> <p><b>Hidrografía</b></p> <p>Curso de agua permanente, intermitente.</p> <p>Canales, acequias &gt;3 m, 1-3 m, &lt;1 m.</p>	<p>Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).</p> <p>Vértice geodésico: REGENTE, ROI.</p> <p>Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.</p> <p>Estación espacial. Repetidor. Antena.</p> <p>Cueva natural, industrial, habitada.</p> <p>Restos arqueológicos. Camping. Pista deportiva.</p>	<p>1000 m</p> <p>500</p> <p>0</p> <p>Elipsoide internacional. Proyección U.T.M.</p> <p>Las altitudes se refieren al nivel medio del Mar.</p> <p>Las coordenadas</p>
--	--	---	--	---